PROGRAMA
O F I C I A L

SEIS DÍAS INTERNACIONALES DE ENDURO GRANADA

31 OCTUBRE AL 5 NOVIEMBRE 2000

100 PTS.
GRATIS con el nº. 268 de la revista MOTO VERDE

MOTO verde

- Lista de **inscritos**
- **Protagonistas**
- **Mapas** completos
- Puntos de **interés**
- **Horarios**
- **Entrevistas**

6 Días Internacionales de Enduro

31 de Octubre al 5 de Noviembre





CSD

FAM

Andalucía

www.granada2000.com

COMITÉ DE HONOR ISDE Granada 2000

Presidente
S.M. el Rey D. Juan Carlos de Borbón y Borbón

Miembros

PRESIDENTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
Excmo. Sr. D. Manuel Chaves González

MINISTRA DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE
Excma. Sra. Dª Pilar Del Castillo Vera

SECRETARIO DE ESTADO PARA EL DEPORTE
Excmo. Sr. D. Juan Antonio Gómez-Angulo Rodríguez

ALCALDE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADA
Excmo. Sr. D. José Enrique Moratalla Molina

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE MOTOCICLISMO
Sr. D. Francesco Zerbi

SR. CORONEL JEFE DEL ALA 78 DE LA BASE MILITAR AÉREA DE ARMILLA

ALCALDESA PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ALBOLOTE
Sra. Dña. Concepción Ramírez Marín

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ALHENDÍN
Sr. D. José Guerrero Moreno

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ARMILLA
Sr. D. José Antonio Morales Cara

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ATARFE
Sr. D. Víctor Francisco Sánchez Martínez

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE BEAS DE GRANADA
Sr. D. José Manuel Madero García

ALCALDESA PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE CAJAR
Sra. Dña. Concepción Roldán García

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE DIEZMA
Sr. D. Manuel Rodríguez Rodríguez

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE DÍLAR
Sr. D. Francisco Manuel Corrales Gil

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE GÓJAR
Sr. D. Francisco Javier Maldonado Escobar

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE GÜEJAR SIERRA
Sr. D. José Antonio Robles Rodríguez

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE HUÉTOR VEGA
Sr. D. Félix Márquez Hidalgo

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE ILLORA
Sr. D. Juan Tomás Alvarez Jiménez

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE LA PEZA
Sr. D. Elías Huertas Márquez

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE LA ZUBIA
Sr. D. Jorge Rodríguez Rincón

ALCALDESA PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE MOCLÍN
Sra. Dña. Laura Sierra Martín

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE MONACHIL
Sr. D. Alfonso Luna Martínez

ALCALDESA PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE MONTEFRÍO
Sra. Dña. María Virtudes Puche Alcaide

ALCALDESA PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE OTURA
Sra. Dña. María Teresa Salas Chaves

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE PINOS PUENTE
Sr. D. Manuel Bejarano Zafra

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE QUÉNTAR
Sr. D. Enrique Rodríguez Medina

ALCALDE PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE SANTA FE
Sr. D. José Rodríguez Tabasco

COMITÉ ORGANIZADOR ISDE Granada 2000

Presidente

EXCMO. SR. CONSEJERO DE TURISMO Y DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
D. José Hurtado Sánchez

Miembros

ILMO. SR. SECRETARIO GENERAL PARA EL DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
D. Marcelino Méndez Téllez

ILMO. SR. DIRECTOR GENERAL DE ACTIVIDADES DEPORTIVAS DE LA CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA
D. José Sanchis Ramírez

SR. CONCEJAL DE CULTURA, TURISMO Y DEPORTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADA,
D. Jesús Valenzuela Ruiz

ILMO. SR. SUBDELEGADO DEL GOBIERNO EN GRANADA
D. Alfonso Marín Sicilia

ILMO. SR. DELEGADO DEL GOBIERNO DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA EN GRANADA
D. Jesús Quero Molina

ILMA. SRA. DELEGADA PROVINCIAL DE LA CONSEJERÍA DE TURISMO Y DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA EN GRANADA,
Dña. Rosario González Hernández

ILMO. SR. DELEGADO PROVINCIAL DE LA CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA EN GRANADA
D. Rafael Salcedo Balbuena

PRESIDENTE DE LA CÁMARA DE COMERCIO, INDÚSTRIA Y NAVEGACIÓN DE GRANADA
D. Antonio Robles Lizanco

PRESIDENTE DE LA REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA
D. Juan Álvarez Pérez

PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN ANDALUZA DE MOTOCICLISMO
D. Ignacio Gómez Millán

DIRECTOR EJECUTIVO
D. Jordi Mas Fàbregas

Secretario

SR. JEFE DE LA SECCIÓN DE DEPORTES DE LA DELEGACIÓN PROVINCIAL DE TURISMO Y DEPORTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA EN GRANADA
D. Juan de la Cruz Vázquez Pérez

Saludo



Queridos amigos del enduro y lectores de MOTO VERDE:

Por fin puedo escribir con entera satisfacción que los Seis Días Internacionales de Enduro de Granada están en marcha. Los organizadores, en estrecha colaboración con la Federación Española de Motociclsimo, han puesto todo su empeño en sacar adelante unos Seis Días modélicos, que sin duda marcan un punto de inflexión en la dilatada historia de esta carrera.

Para nosotros es un orgullo que MOTO VERDE figure como revista oficial del evento, porque desde que nos lanzamos a prestar nuestro más entusiasta apoyo al proyecto, hace ahora dos años, soñábamos con la llegada de este momento.

Como seguramente sabéis, es la tercera ocasión en que los ISDE, nacidos allá por 1913, visitan España: lo hicieron en el 70, lo hicieron en el 85, y quince temporadas después regresan de nuevo a nuestro país. Pero el panorama endurístico nacional ha cambiado como de la noche al día y esta vez, al margen de oficiar como anfitriones, jugamos el papel de indiscutibles estrellas: venimos de ganar las dos útlimas ediciones del Trofeo Junior - Australia y Portugal - y a nadie escapa que, arropados por la circunstancia de jugar en casa y por el hecho indudable de que contamos con el mejor de los equipos, tenemos todas las bazas a nuestro favor.

En cuanto al Trofeo, hablar de un eventual triunfo significa entrar en el terreno de las especulaciones, porque ni finlandeses, ni italianos, ni suecos van a a hacer concesiones. Pero... torres más altas han caído, en unos Seis Días siempre hay cabida para lo inesperado, y desde luego por lo que sí apostamos es por una posición de podio o al menos un hueco entre los cinco primeros. Lamentamos, como lo hemos venido haciendo desde el año 97, que siga sin haber entendimiento entre Gas Gas y la Federación y que ello, por cuarta vez consecutiva, nos prive de los servicios de algunos pilotos, cuya presencia en el equipo, sobre todo, la de Xevi Puigdemont - tercero en el Mundial «dos y medio», no lo olvidemos - habría multiplicado de manera drástica nuestras posibilidades de éxito.

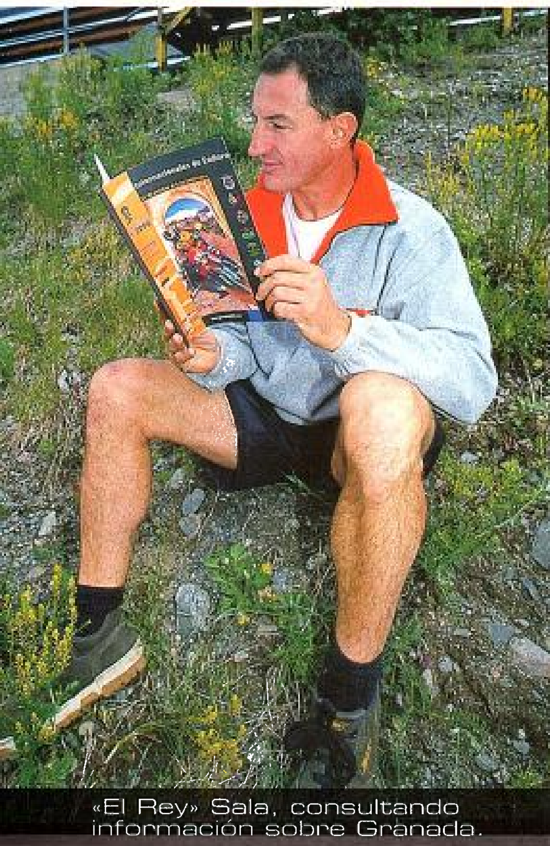
No quiero finalizar sin antes enviar un cariñoso saludo a Kiki Boulet, que durante años ha defendido los colores de Francia en los ISDE y a quien un desgraciado accidente, acaecido precisamente en los pasados Seis Días de Portugal, le ha apartado de la práctica del enduro. Le echaremos de menos.

Mis palabras de agradecimiento también para el Delegado Nacional de Enduro, Jordi Mas, con quien he compartido toda una década de Mundial y de Seis Días, y que desde luego ha luchado por esta especialidad y, en particular, por hacer de estos ISDE una carrera histórica, con una tenacidad y un coraje verdaderamente «endurísticos».

Poco puedo añadir ya: deseo de corazón que ese Trofeo Junior que me véis sostener en las manos y que la delegación española se trajo de Australia en el 98, permanezca junto a nosotros un año más. Y que nuestros chicos de Trofeo den la campanada. Y que nuestros numerosísimos representantes, los conocidos y los que no lo son, se vean acompañados por una inmensa fortuna. A todos, corredores, acompañantes, jefes de equipo, mecánicos, mochileros, espectadores, compañeros de la prensa... ¡Felices Seis Días!.

Carlos Larreta
Director MOTO verde

La década de Sala


«El Rey» Sala, consultando información sobre Granada.

La pasada década de los noventa, por lo que se refiere a los Seis Días y a las estrellas de la clasificación scratch, bien puede decirse que ha sido la década de Giovanni Sala... y de Stéphane Peterhansel, los hombres que mayor número de triunfos absolutos han sumado.

C.L.

El piloto francés se impuso en los años 91, 94 y 95, siendo su última carrera los Seis Días de Finlandia, disputados en el 96. Sala, por su parte, que no se asomó a los ISDE hasta el 91, obtendría la victoria en las ediciones de 1.992, 1.996 y 1.997 y hemos querido que sea él mismo - Peterhansel no acude a Granada - quien nos resuma en pocas palabras su historial personal en los ISDE. Con él os dejamos.

CHECOSLOVAQUIA ´91 *«Mis primeros Seis Días los disputé en mi primera temporada de profesional. Recuerdo que me quedé impresionado por la cantidad de especiales que había que hacer y por lo difíciles que resultaban: para ser la primera vez que salía a correr fuera de mi país, aquellas praderas de hierba húmeda se me atragantaron. Y desde luego eso de estar seis días seguidos encima de la moto con unos recorridos que no eran imposibles pero sí bastante duros, me pareció agotador. Hice segundo tras Peterhansel y por delante de Tiainen».*

AUSTRALIA ´92 *«Habiendo perdido aquel año el Mundial, llegué a Australia muy motivado, queriendo ganar a toda costa. Aquellos ISDE me encantaron, porque tenías dos días de arena, dos días de senderos pedregosos, etc y ese tipo de carrera mixta me agradaba mucho. Aparte de que el ambiente resultó excepcional. Allí conseguí mi primera victoria absoluta».*

HOLANDA ´93 *«En condiciones normales, me gusta correr en arena, pero aquélla fue una carrera terrible. Ya el segundo día rompí la tapa del embrague contra una piedra, perdí todo el aceite y así fue como me quedé sin embrague en plena especial. Me hundí en la clasificación, situándome a 32 minutos del primero, pero mi mecánico me decía que siguiera para coger experiencia. Imaginad lo que es levantar la ventana todos los días y ver que estaba siempre diluviando, sabiendo que lo único que me quedaba por hacer era coger experiencia... En definitiva, unos horribles Seis Días, tanto por la carrera en sí como por lo mal que me fueron las cosas».*

ESTADOS UNIDOS ´94 *«En Oklahoma volví a econtrarme con un Peterhansel rapidísimo y sólo pude ser segundo. El tipo de carrera no me entusiasmaba, porque el rallye resultaba pesadísimo, machacaba mucho, pero sin que hubiera una montaña, una bajada bonita, nada. Y luego salíamos prontísimo por la mañana para terminar muy muy tarde. En cuanto a diversión, cero, desde luego».*

POLONIA ´95 *«Los Seis Días de Polonia no los pude disputar. La Federación italiana se enzarzó en una seria discusión con mi equipo, KTM Farioli, y ninguno de los pilotos del team fuimos a correr. Lo sentí enormemente, porque se trataba de un muy buen momento para mí».*

FINLANDIA ´96 *«Junto con los ISDE de Australia del 92, creo que fue la carrera que más me gustó: hice el scratch y conseguir eso en aquel terreno tan particular y superando a los finlandeses, no resultaba fácil. Como Seis Días, fue una prueba muy exigente, con un rallye durísimo y unas especiales muy bacheadas. Yo me hallaba en excelente forma y la verdad es que disfruté mucho, aunque a la mayoría de los italianos aquella edición no les agradó».*

Italia 97: triunfo en 250 y tercera victoria scratch.



ITALIA ´97 *«Otros bellos Seis Días con un nuevo triunfo scratch. Corría en casa y lo que más me impresionó fue el público: nunca había tenido tanto apoyo, tantos seguidores. Luego, claro, la prueba se disputaba a unos cincuenta kilómetros de donde yo vivo, así que todo el rallye era muy similar a los recorridos donde entreno habitualmente. Durante las primeras jornadas Eric Bernard anduvo muy deprisa, eso debo reconocerlo, y bueno, la carrera también me agradó porque un día encontrabas hierba; otro, piedras... mucha variedad».*

AUSTRALIA ´98 *«Aquella temporada conseguí por vez primera mi objetivo de ganar en un mismo año el Mundial, el Campeonato italiano, y los Seis Días. La carrera en sí no tuvo un desarrollo brillante, puesto que se anuló una jornada por la lluvia y las especiales no eran tan bonitas como las del 92, pero... pude vencer en 250 - el scratch fue para Shane Watts - en parte gracias al error que cometió Mika Ahola en la prueba de cross».*

PORTUGAL ´99 *«Como carrera, desde el punto de vista del piloto, fueron unos buenos Seis Días. Porque desde luego no es culpa de los organizadores el hecho de que no llueva y se forme una tremenda polvareda. Eso sí, podrían haberlo hecho mejor si hubieran montado un paddock más adecuado y en un lugar más oportuno, pero el rallye era muy válido. No se puede pretender que lo rieguen como si se tratase de una pista de moto-cross. Por mi parte, tras haber ganado el Mundial de 400, me tocó salir en 250 y tuve una actuación discreta, terminando segundo».*

Y AHORA... GRANADA *«No he corrido nunca un enduro en Granada, pero sí he estado aquí en la salida del Dakar. Espero poder hacer un buen papel, siempre que la Federación decida contar conmigo - recogíamos estas declaraciones hace unos meses - porque tal como me van las cosas, me parece que me van a dejar en casa - risas -. Bueno, en cualquier caso, vuestro delegado federativo, Jordi Mas, me ha dicho que si no me convoca mi propia Federación, él me invita...».*

O naces piloto o naces paquete.

Así es la vida. Si naciste piloto, te puedes dar con un canto en los dientes, porque llega Moto Racer World Tour. Con carreras de velocidad, motocross, trial, dragsters, exhibición de saltos y hasta conducción urbana. Y si naciste paquete, pues nada, resignación y a seguir quemándote el tobillito con el tubo de escape.

"Vive la pasión por las motos en PlayStation".
Alex Crivillé, campeón del mundo de 500 cc.





Todo el **PODER** en tus **MANOS**
www.playstation.es

Pilotos

Para entender y disfrutar plenamente con el desarrollo de estos Seis Días, conviene primero poner un poco de orden y establecer quiénes pueden ser a priori los reyes de las distintas categorías. Hay mucha mucha materia. No perdáis detalle.
C.L.

125 cc

1 JUHA SALMINEN
Trofeo Finlandia/ KTM

Viene de registrar un record histórico en el pasado Mundial, donde ha ganado todas las jornadas de carrera, además de llevarse el título de 125 y el scratch. Atraviesa el mejor momento de su vida deportiva y la lógica dice que, salvo imprevistos, será él y no otro el vencedor en Granada. Por el rallye saca siempre a relucir su pasado trialero y su conducción resulta impecable.

7 PETTERI SILVAN
Trofeo Finlandia/ Husqvarna

La mayor amenaza para Salminen debería llegar de parte de su compatriota Silvan, Subcampeón del Mundo este año tras haber retornado a Husqvarna y a la categoría en la que había conseguido su primera corona. A Petteri, según él mismo reconocía, le costó readaptarse a las motos pequeñas más de lo previsto, pero para finales de temporada ya estaba rindiendo al máximo. Su estilo, enteramente explosivo, os deleitará.

43 FAUSTO SCOVOLO
Trofeo Italia / Yamaha

Ha sido el gran derrotado en el Mundial, donde se quedaba a las puertas del podio definitivo. El explicaba esta circunstancia, alegando, simplemente, que sus rivales finlandeses habían subido mucho de nivel, al tiempo que él apenas había progresado. Su recuperación, por qué no, podría producirse aquí en Granada y, como de costumbre, en los tramos dará mucha guerra.

230 PETRI POHJAMO
Club Finlandia / Gas Gas

Quinto en el Mundial y revelación en los pasados Seis Días de Portugal, donde a pesar de su inexperiencia, terminó tercero, acaba de ser fichado por Gas Gas y a los mandos de la nueva montura catalana, con la que ha disputado la última prueba del Campeonato italiano, también forma parte del grupo de los favoritos. Su agresivo pilotaje nos recuerda al de Silvan.

34 PETER BERGVALL
Trofeo Suecia / KTM

Inesperada la llegada de este hombre, eternamente ligado a Husaberg y a las cuatro tiempos, al 125. Su floja campaña en el Campeonato del Mundo, dentro de la categoría de 400 4T, no le ha permitido luchar por el título con Rinaldi, pero atentos a él, porque su eficacia a los mandos de una «octavo de litro» constituye toda una incógnita y podría dar la sorpresa.

10 ISIDRE ESTEVE
Trofeo España / KTM

No podemos dejar de mencionar a Isidre Esteve, quien si en Portugal y con aparente facilidad consiguió emerger hasta el séptimo puesto, en Granada, empujado por la motivación extra de correr en España y por las ventajas estratégicas que esto conlleva, podría perfectamente colarse en el «top 5», realizando una importante aportación de cara a nuestras aspiraciones en el Trofeo.

NOTAS

A destacar las ausencias de **Roman Michalik** (3° en el Mundial), que debuta a los mandos de la TM 400 4T; **Roberto Bazzurri,** a quien Husqvarna ha encargado la misión de llevar la nueva 250 4T; y **Giuseppe Gallino** y **Marc Germain,** ambos en el grupo de los diez mejores del Campeonato del Mundo y que no tomarán la salida en Granada.

En el pabellón español, **Xevi Pons** (Trofeo Junior) hará valer su condición de Subcampeón sub-23 y desde luego el andaluz **Antonio Villegas** (Trofeo) luchará como nunca por un buen resultado ante sus paisanos. No nos olvidemos tampoco de **Arnau Vilanova,** quien tras su ruptura con TM y posterior período de alejamiento del enduro, retoma la actividad a los mandos de una Honda de Motorgas. Los tres están en condiciones de firmar un «top 10».

Decir, finalmente, que **Ivan Boano,** uno de los Junior con más experiencia en el Mundial, seguro que tira con fuerza de la escuadra italiana y que el francés **Gilles Algay** (Trofeo) también tiene una opción a las posiciones de cabeza.



Juha Salminen



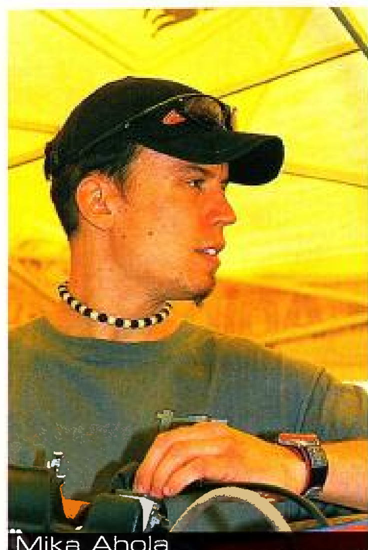
Petteri Silvan



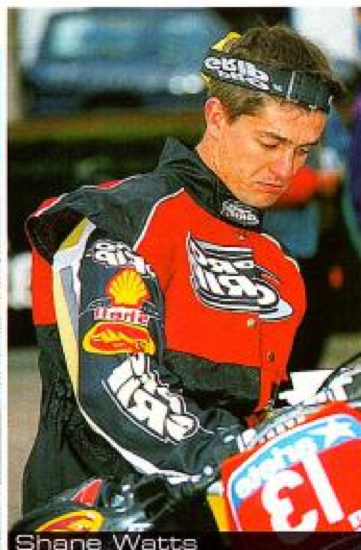
Fausto Scovolo



Isidre Esteve


Mika Ahola


Miki Arpa


Shane Watts


Mario Rinaldi

250 cc 2T

100 SHANE WATTS

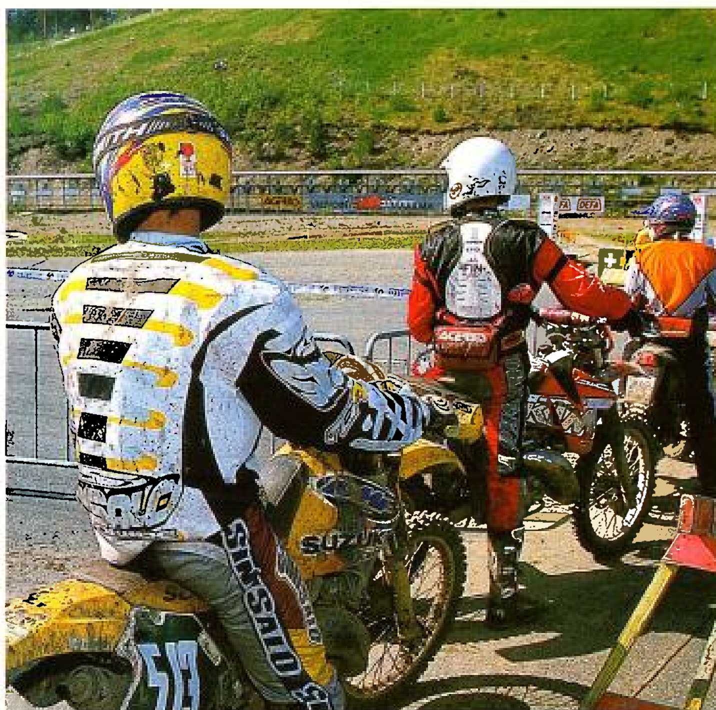
Trofeo Australia / KTM

Dotado de un talento sobrenatural, el australiano Watts abandonó la escena del Mundial hace ya un par de años para centrase en las carreras estadounidenses de cross country, una modalidad que él adora, porque, según afirma, *«se está mucho más tiempo corriendo de verdad que en el cross y el enduro clásicos»*. Si «Wattsy» no ha olvidado lo que es el enduro a la vieja usanza, podríamos estar hablando del vencedor. Recordemos que el piloto de KTM no corrió los ISDE de Portugal, pero sí un año antes los de Australia, donde ganó todas la jornadas y la clasificación de 125, además del scratch. Ojo pues.

111 PAUL EDMONDSON

Trofeo Gran Bretaña / Kawasaki

Más alejado aún del enduro continental está Paul Edmondson, quien tras su brillante etapa en Gas Gas, acudió a la llamada de los dólares y emigró a Estados Unidos para defender los colores de Suzuki primero y de Kawasaki después en los certamenes de cross country. No disputa unos Seis Días desde el 96, pero... de su excepcional categoría cabe esperarlo todo. Si queréis admirar la más exquisita de las técnicas, fijaos en su pilotaje.



69 MIKA AHOLA

Trofeo Finlandia / TM

Vencedor scratch en Portugal, Mika pasó un mal trago en el inicio del pasado Mundial, en el que llegó a encontrarse totalmente perdido, como no le importó reconocer. Por fortuna, reaccionó a tiempo y su fortísimo final de temporada - tres victorias incluidas - le dió el subcampeonato. Si mantiene ese buen tono, estará muy arriba. Ésta, por cierto, será una de sus últimas carreras en 250 y con TM, puesto que el próximo año sube al 500 4T de la mano de VOR.

60 MIKI ARPA

Trofeo España / Husqvarna

A punto de concluir su relación con Husqvarna - también se lo lleva VOR al 4T -, Miki, quinto en el Mundial, se ha visto un poco apagado por el fenómeno Merriman en el seno del equipo italiano. Pero que no se descuide nadie, porque Miki sale aquí «activado» por una poderosísima motivación. Y hablamos de un piloto con una tenacidad y profesionalidad extraordinarias.

84 MARIO RINALDI

Trofeo Italia / KTM

El actual Campeón del Mundo de 400 va a cumplir en Granada un sueño por largo tiempo acariciado: el de correr sus primeros Seis Días a los mandos de una dos tiempos. Tanto KTM como la Federación italiana han consentido en intercambiar a Rinaldi con Sala, quien a su vez deseaba estar en 400. No hay referencias sobre la posible efectividad de Mario en «dos y medio», aunque este invierno el piloto italiano, del que se dice podría recalar en Husqvarna o Yamaha el próximo año, ha entrenado a fondo con una 250 2T.

405 GORDON CROCKARD

Club Irlanda / Honda

No nos equivocamos, no. La estrella del equipo británico Honda CAS, quinto en el Mundial de Moto-cross 250, quiere asomarse a los Seis Días y va a probar fortuna encuadrado en un modesto equipo de club. Seguro que sus registros en las especiales dan que hablar, así como su actuación en el cross del sexto día. Bueno, si se maneja bien con la mecánica y aguanta hasta el final...

NOTAS

El gran ausente del 250 no es otro que **Xevi Puigdemont,** a quien el triste enfrentamiento Gas Gas-Federación ha dejado fuera de juego. Considerando que se trata del piloto español que más arriba ha llegado en esta clase, su situación se nos antoja indignante. **«Gio» Sala,** como ya hemos dicho, **Stefan Merriman** y **Samuli Aro** salen en 400, mientras que a **Jarno Boano,** primer reserva del equipo italiano de Trofeo, no habrá que perderle de vista.

El crossista **Jordi Viladoms** (Trofeo) y nuestros Junior **Xacob Agra** - tras un discreto balance en su primer Mundial - y **Gerard Farrés** - Campeón 250 sub-23 - defenderán nuestros intereses en la categoría. **Josep Alonso** no está, como se había previsto, en el equipo de Trofeo, por no haber conseguido una moto de Honda España

250 cc 4T

127 MATTEO RUBIN
Trofeo Italia / KTM

La sorpresa del pasado Mundial. En su primera campaña sobre una 4T, el piloto del Team Farioli ha arrasado, conquistando sin discusión su primer título. Se ha adaptado tan bien a las motos de válvulas que incluso afirma no querer volver a saber nada de una dos tiempos. El Team KTM Farioli se ha asegurado sus servicios también para la temporada ´2001, en la que Matteo no cambiará de categoría, aunque tal vez le permitan salir en el Campeonato italiano en 400, como es su deseo.

134 ARNALDO NICOLI
Trofeo Italia / KTM

Merecido Subcampeón del Mundo, el veterano Nicoli ha llevado todo el peso del desarrollo técnico de la nueva y exitosa KTM 250, algo que el mismísimo Rubin no ha dudado en agradecerle públicamente. Repuesto de manera casi milagrosa del terrible accidente que sufriera en el 98 - chocó contra un coche -, sigue siendo un piloto muy «físico», con el que siempre hay que contar cuando las condiciones de carrera se endurecen.

483 ANDREA CABASS
Club Italia / TM

Dificultades no le han faltado precisamente a este hombre en su tarea de poner a punto la también nueva TM 250 4T, una moto que, sin embargo, ha ido ganando eficacia y fiabilidad a medida que transcurría el Mundial. Los buenos resultados llegaron justo en la última prueba del certamen - República Checa - donde Andrea conseguía dos excelentes segundas plazas, que le aupaban a la quinta posición de la tabla. Con su mecánica ya en condiciones, podría complicarles la vida a sus rivales de KTM.

485 TULLIO PELLEGRINELLI
Club Italia / Honda

Favorito indiscutible para el título mundial, el genial Tullio veía desbaratarse sus planes al sufrir una seria lesión en el codo justo en la carrera que abría la temporada, su primera a los mandos de una 4T. Reaparecía en «Chekia» todavía mermado de facultades, pero tras el infinito coraje que, según nos contaba su jefe de equipo Carlo Mayr, ha puesto en su rehabilitación, no dudamos que en Granada volverá a paladear la gloria.

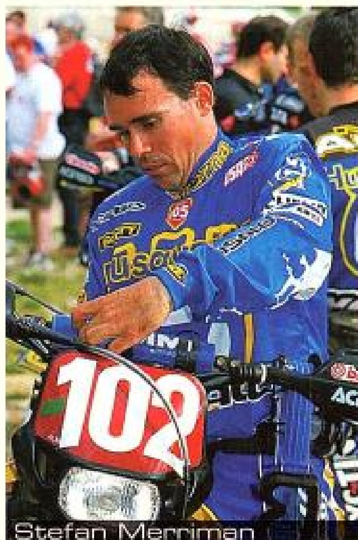
133 BEN GRABHAM
Trofeo Junior Australia / Honda

No ha estado en el Mundial, no pudo apenas lucirse en los Seis Días de Portugal, que disputó a lomos de una 125, pero hay que hablar necesariamente de él, porque - recordémoslo - en los ISDE del 98, celebrados en su natal Australia, este jovencísimo y relativamente inexperto piloto, puso firmes a todas las estrellas del 250 4T, obteniendo una más que sonada victoria. ¿Repetirá este año?.

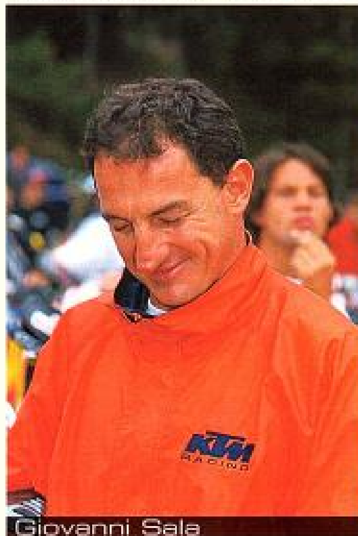
NOTAS

Muchos nombres de peso, y por las más diversas razones, no van a sonar esta vez en los Seis Días: **Vesa Kytönen** (vencedor en Portugal y ya retirado de la competición internacional), los hermanos **Johansson** (después de un Mundial poco afortunado), y, sobre todo, **Laurent Charbonnel** y **Gian Marco Rossi,** ambos, protagonistas en el Mundial, especialmente, este último, que incluso tuvo a su alcance el título, pero que no ha encontrado ahora apoyo federativo para venir a España.

Destacable la presencia de las novísimas Husqvarnas «dos y medio» que la fábrica de Varese ha puesto en manos del polaco **Bartosz Oblucki** y del crossista **Roberto Bazzurri,** debutante este año en el Mundial, pero en la clase de 125. Tanto él como su compatriota **Dario Croci** - habitual del Campeonato italiano - tienen opciones de estar delante.


Stefan Merriman


Roman Michalik


Giovanni Sala


Torbjörn Bäck

400 cc 4T

57 STEFAN MERRIMAN
Trofeo Australia / Husqvarna

Subcampeón del Mundo «dos y medio» en el 99 tras una dura pugna con Silvan, éste ha sido sin duda su gran año: el absoluto italiano, el Campeonato de Australia y, por supuesto, el Mundial 250 han quedado en su poder. Tras subirse en una 400 con motivo de la cita final del Campeonato italiano, ha decidido dejar aparcada su habitual dos tiempos también para esta ocasión. Como en el caso de Salminen, sus años de trialero se dejan notar, aunque aquí el resultado es una extraña combinación de pilotaje «todo de pie» y personalísima puesta a punto de la moto.

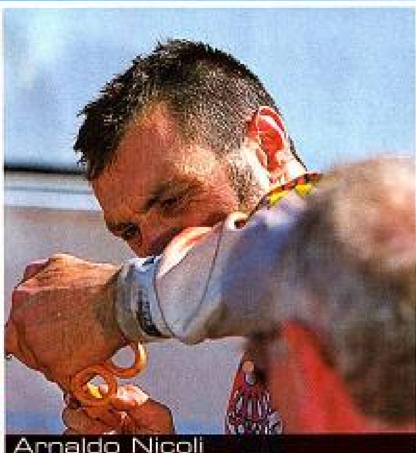
155 GIOVANNI SALA
Trofeo Italia / KTM

Igualmente llegado del 250, sobre el potencial de Sala en 4T tenemos una más clara idea: no en vano fue Campeón del Mundo de 400 el pasado año. Piloto de estilo generoso donde los haya y particularmente atento con los aficionados, es un campeón en todos los sentidos de la palabra. Acaba de renovar contrato con KTM por tres años y tiene en su haber tres victorias scratch en los Seis Días.

170 DAVID FRÉTIGNÉ
Trofeo Francia / Yamaha

Ojo con este hombre, que sin haber corrido el Mundial la pasada temporada, se presentó en los ISDE de Portugal y arrasó. Tras haber sido cuatro veces Subcampeón de Francia, esta temporada se ha hecho con el título, desbancando a Eric Bernard y Stéphane Peterhansel. Tampoco se le ha visto el pelo por el Campeonato del Mundo en el 2000.


Matteo Rubin


Arnaldo Nicoli



Ben Grabham



Tullio Pellegrinelli

173 ROMAN MICHALIK
Trofeo Rep. Checa / TM

Aunque el confesado deseo de Michalik era despedirse del 125 con un segundo título, su anunciado paso al cuatro tiempos ya es una realidad y el actual número 3 del «octavo de litro» va a llevar la 400 oficial de TM. Roman atraviesa un duro momento personal, tras la reciente desaparición de su padre, después de una larga enfermedad.

143 TORBJÖRN BÄCK
Trofeo Suecia / KTM

Con un excelente final de campaña en el Mundial - seis jornadas consecutivas pisando el podio -, que le valía el tercer lugar definitivo, Bäck se ha ganado la confianza de KTM, quien le tendrá en sus filas de manera oficial el próximo año. Jugará un importante papel para la escuadra sueca de Trofeo.

161 SAMULI ARO
Trofeo Finlandia / Yamaha

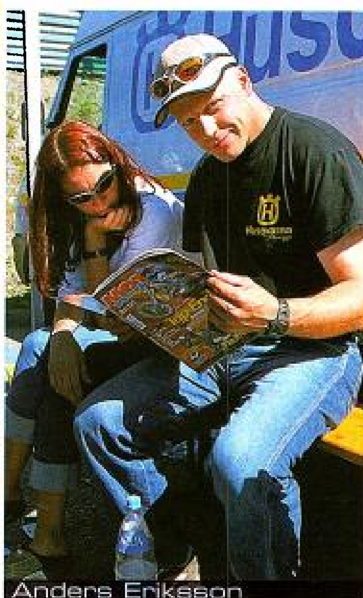
Dió la campanada en Portugal, donde fue primero de 125 y segundo scratch. Ello le abrió las puertas del Team Yamaha UFO y se esperaba mucho de él este año en 250 2T, aunque por desgracia una lesión le obligó a estar ausente en tres carreras del Mundial. Al igual que Merriman, probaba suerte en la última cita del Campeonato italiano con una 400, que también pilotará en Granada.

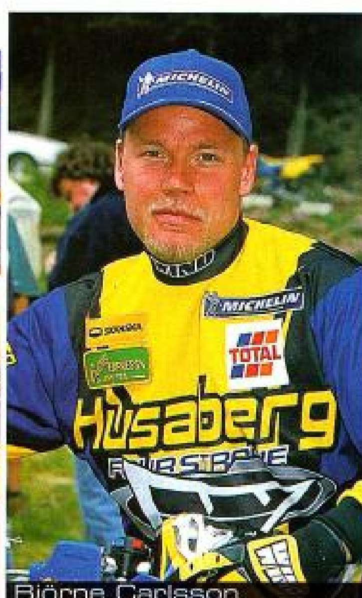
NOTAS

Al actual Campeón Mundial, **Mario Rinaldi,** le tenemos en 250 y el Subcampeón, **Eric Bernard,** ha preferido intentar poner fin a los problemas de espalda que le han perseguido durante todo el año. **Stéphane Peterhansel,** quien sólo corrió - y ganó - la ronda francesa del Mundial, sigue sin acudir a la llamada de los ISDE, que no disputa desde el año 96.

No habrá que perder de vista las actuaciones de los suecos de Husaberg **Jonas Hermansson** (5° en el Mundial) y **Larry Gustavsson** (8°), así como la del australiano de Trofeo **Ian Cunningham.**


Kari Tiainen


Anders Eriksson


Björne Carlsson


Jordi Durán

500 cc 4T

186 KARI TIAINEN
Trofeo Finlandia / KTM

No necesita presentación. Es el piloto en activo con mejor palmarés en el Mundial y viene de ganar su séptima corona, la quinta desde que milita en 500 4T. Tras dos temporadas de derrota ante su eterno rival Anders Eriksson, ha recuperado el número uno y llega a Granada con la moral por las nubes, además de perfectamente aclimatado, tras una prolongada estancia en Málaga, donde tiene fijada su segunda residencia.

206 BJÖRNE CARLSSON
Trofeo Suecia / Husaberg

Dió el salto al 500 4T en el 99 y este año, a priori, no era para él un año fácil: las lesiones no le respetaron ni durante la pretemporada ni en la primera mitad del Mundial, pero una vez que su cuerpo estuvo en condiciones, sorprendió a todos e incluso sus buenos resultados finales le sirvieron para robarle a su compatriota Eriksson el subcampeonato. Seguro que vuelve a estar en lo más alto.

196 ANDERS ERIKSSON
Trofeo Suecia / Husqvarna

Campéón del Mundo en el 98 y el 99, esta vez se ha llevado un inmenso disgusto, puesto que, como decimos, no sólo se ha visto desbancado por Tiainen, sino también por el propio Carlsson. Precisamente por ello, viene a los Seis Días con el cuchillo entre los dientes, dispuesto a restablecer un poco «el orden». Su físico es imponente, y su conducción, pura agresividad.

197 FABIO FARIOLI
Trofeo Italia / KTM

Hijo de Arnaldo Farioli, el hombre que lleva las riendas de KTM Italia, Fabio consiguió su único título mundial allá por 1.993, aunque después de aquella gloriosa campaña, llegaron para él años de cierta oscuridad, en los que las lesiones por un lado y la duplicidad de tareas dentro del equipo por otro no le permitieron rendir al máximo. Cuarto este año en el Campeonato, parece haber resurgido un poco y, eso sí, constituye siempre una baza segura para la escuadra «azzurra» de Trofeo.

189 JOHAN BOONEN
Trofeo Bélgica / KTM

Habitual del Mundial 500 de Moto-cross, hace un par de años se lió la manta a la cabeza y en compañía de su compatriota Joël Smets se presentó como miembro del equipo de Trofeo belga en los Seis Días de Australia. Eran sus primeros ISDE, previamente sólo había disputado un par de carreras de un día en su país natal, y con una Husky de estricta serie, hizo un fenomenal papel, acabando quinto en 500 4T. Ahora que ya sabe de qué va esto, cuidado con él.

199 JAROSLAV KATRINAK
Trofeo Rep. Checa / VOR

Hace tiempo que Jaroslav Katrinak, que defiende los colores de VOR, dejó de ser aquel maestro de las especiales sobre hierba, con un gran potencial para ganar Mundiales. Pero como en el caso de Farioli, su presencia en un equipo de Trofeo siempre supone una apuesta segura.

Seguro que mete la moto en el parque el sexto día.

190 JORDI DURÁN
Trofeo Junior España / KTM

Aun con problemas a principio de temporada por culpa de una inoportuna lesión, el piloto del equipo nacional ha realizado un Mundial admirable e incluso podría haber subido más arriba de ese octavo puesto final que ha ocupado. En apenas un año, ha madurado enormemente en su conducción y no es aventurado pensar que terminará estos ISDE entre los cinco primeros.

200 MARC COMA
Trofeo España / Husqvarna

También cabe esperar un brillante resultado de Marc Coma, quien tras su polémica ruptura a comienzos de año con Gas Gas, recalaba en Husqvarna, se subía por vez primera a una cuatro tiempos, y se lanzaba a coger experiencia en el Mundial, de la mano de su amigo Miki Arpa. Por poco no ha encontrado un hueco en el «top 10» y su adaptación a las motos de válvulas ha sido inmediata.

188 JOAN ROMA
Trofeo España / Husaberg

Para Granada contamos igualmente con el importante refuerzo de Joan Roma, octavo en el 99 en Portugal y a quien sus obligaciones como piloto BMW de raids le van a complicar un poquito el desarrollo de la sexta jornada: en cuantito termine su correspondiente manga de cross, cogerá un avión con dirección a los Emiratos Árabes, para tomar parte en el Rallye de Dubai. Aunque no ha seguido el Mundial, lleva todo el verano «machacándose» a fondo, en su afán por cuajar una buena actuación en Granada.

NOTAS

Martin Lind, oficial de la firma Praga en el Campeonato del Mundo, figura inscrito con una Husaberg, su antigua marca. Tanto él como el prometedor italiano **Alessandro Botturi** (5° en el Mundial), el veteranísimo piloto checo **Bohumil Posledni** (viene del 250 4T), el francés **Olivier Samofal** (ex 250 2T) y nuestro crossista **Xavi Colomer** pelearán seguro dentro del «top 10».

Trofeo / Trofeo Junior / Scratch

Éstos son los tres frentes de batalla que capitalizan el interés de unos Seis Días. Si queréis realizar vuestras propias apuestas sobre en manos de quién pueden recaer los correspondientes triunfos, analizad la situación con nosotros.

C.L.

Finlandia: favorita indiscutible en la batalla de Trofeo. Italia y Suecia lo tienen difícil.



Trofeo Poco ha cambiado el panorama con respecto a la anterior edición de los Seis Días: si **Finlandia,** con las importantísimas bajas de Juha Salminen y Petteri Silvan, arrasó en Portugal, este año, en condiciones normales, los «suomis» pueden causar verdaderos estragos. En sus filas tienen a dos Campeones mundiales (Salminen y Tiainen), dos Subcampeones (Silvan y Ahola), a un valor seguro como es Jani Laaksonen (6° en 250), y al hombre que podría dar la sorpresa en 400, el ganador del pasado año en 125, Samuli Aro.

No cabe duda de que vivimos una nueva etapa, de color azul y blanco, y que los tradicionales enfrentamientos Italia-Suecia han quedado relegados a un segundo término.

Italia, lo hemos dicho en más de un ocasión, está pidiendo a gritos un relevo generacional y de hecho la incorporación a la escuadra del actual Campeón del Mundo de 250 4T, Matteo Rubin, es síntoma de que las cosas empiezan a cambiar. Nicoli, Farioli, y Scovolo son de los que nunca fallan, y queda por ver qué tal funciona ese intercambio de categorías que han protagonizado Sala y Rinaldi, quienes, en cualquier caso, a la vista de su experiencia y palmarés, son siempre candidatos a podio. El equipo «azzurro» destaca, en definitiva, por su homogeneidad, aunque mucho nos tememos que eso no va a bastar para derrocar a Finlandia.

Suecia arrastra a sus espaldas años de verdadero infortunio en los ISDE. Aquí presentan una formación muy poderosa, con dos de las máximas estrellas del 500 4T - Eriksson y el Subcampeón mundial, Carlsson - a quienes acompañan en 400 la pareja formada por Jonas Hermansson y Torbjörn Bäck, revelación del pasado Campeonato del Mundo. ¿Su problema? Pues que con todos sus mejores hombres convertidos en espeacilistas del cuatro tiempos, no ha habido otro remedio que mandar a Peter Bergvall al 125 y nadie sabe muy bien cómo resultará el «experimento».

No hay que descartar tampoco a **Australia**, siempre proclive a las sorpresas, de la batalla por las posiciones de honor. Merriman y Watts salen a ganar, Ian Cunningham ya ha dado juego en otras ediciones de los Seis Días y del resto - desconocidos en Europa - puede, como señalamos, esperarse todo.

España, aun con las ausencias de Puigdemont y Alonso, que nunca dejaremos de lamentar, cuenta con una formación sólida - Esteve, Villegas, Arpa, Viladoms, Roma y Coma - que, si las cosas salen bien, podría igualmente encontrar lugar tras el trío Finlandia-Italia-Suecia.

Atención a **los checos** que, capitaneados por Roman Michalik, han montado un equipo con mucho saber hacer y en el que no falta desde luego la veteranía: con el piloto de TM comparten filas Posledni, Baros, Macek, Zdenek y Martin Gottvald.

Francia, quien como Suecia se ha visto una y otra vez perseguida por la mala fortuna a lo largo de la última década, no acude a Granada con una formación de ensueño precisamente - Bernard, Esquirol, Charbonnel... y por descontado Peterhansel se han quedado en casa - de modo que entrar en el «top 5», incluso con la circunstancia de que David Frétigné sea uno de los grandes favoritos en 400, puede costarles un enorme esfuerzo.

Estados Unidos, finalmente, constituye un poco la incógnita de este año, porque ha prescindido de los servicios de los hasta ahora tan habituales como brillantes Ty Davis y Rodney Smith, conservando al veterano Randy Hawkins y echando mano de algunos nuevos nombres, inéditos en la escena de los ISDE.

Trofeo Junior Cuando se llevan dos victorias consecutivas, se dispone de cuatro de los pilotos Junior más prometedores del momento - **Pons, Farrés, Agra y Durán** -, y encima se juega en casa, no hay que añadir que estamos hablando de la escuadra número uno. Pero tampoco conviene dormirse en los laureles, porque sobre el papel más de un equipo podría aguarnos la fiesta. En primer lugar, **Italia**, cuyo jefe de filas, Ivan Boano, es un auténtico «pro», con una dilatada experiencia en el Mundial, y a quien se unen Federico Mancinelli - en Portugal hizo tercero en 250 4T -, Simone Albergoni y Giovanni Gritti.

Después entran en liza **Finlandia**, que cuenta con un Campeón sub-23 del 99 - Riku Riiheläinen - y otros dos pilotos de cierto renombre - Laakso y Pihlajavesi - y un par de escuadras menos equilibradas, pero en las que militan sendas figuras destacadas: **Australia** - Ben Grabham - y la **República Checa** - Martin Malat -.

España: tras los éxitos de Australia y Portugal, ¡a por la tercera victoria consecutiva!.





Juha Salminen: el vencedor scratch del Mundial también podría serlo en Granada.

Scratch La batalla por la victoria individual absoluta - scratch - promete también muchas emociones, aunque antes que por ningún otro, parece razonable apostar por ese imparable **Juha Salminen**, quien no ha necesitado más que una modesta 125 para convertirse en el número uno scratch del pasado Mundial. **Stefan Merriman** le ha seguido de cerca, pero con su paso al 400 4T, en teoría ha perdido opciones, porque las 400 no suelen ser las motos más veloces en unos Seis Días. En el mismo caso encontramos a **Giovanni Sala**, vencedor ISDE absoluto en tres ocasiones, pero que comparte categoría con el australiano. Después habría que hablar de **Shane Watts**, quien hace dos años también supo dejar a todos atrás con una pequeña 125, y, por qué no, de un **Paul Edmondson** que, al igual que Watts, lleva tiempo apartado del enduro convencional, pero cuya extraordinaria clase le convierte igualmente en candidato. Cerraríamos la lista de posibles favoritos con **Mika Ahola**, el hombre que se llevó el absoluto en la anterior edición de los Seis Días.


Hebo
Ctra. Nacional II Km 712,2 Nau 5A 17458 Fornells de la Selva (SPAIN)
Tel.+34 972 476440 Fax.+34 972 476340
E-mail:info@hebo-line.com http:www.hebo-line.com

Horarios


Desfile de naciones


Verificaciones


Salida


Llegada a meta

Acontecimiento	Fecha	Hora	Lugar
Apertura de la oficina de carrera	24-oct	9:00	Secretaría
Apertura de la sala de prensa	25-oct	9:00	Sala de prensa
Primera reunión del Jurado	25-oct	20:00	Sala de Jurado
Apertura de las verificaciones administrativas	26-oct	9:00	Punto de Información
Apertura de las verificaciones técnicas	26-oct	9:00	Palacio de Congresos
Inspección de pruebas especiales por el Jurado	26-oct	9:00	Sala de Jurado
Publicación del tramo cronometrado recorrido rojo	26-oct	10:00	Punto de Información
Publicación del tramo cronometrado recorrido azul	27-oct	10:00	Punto de Información
Inspección del recorrido rojo de pre-riders	28-oct	9:00	Parque Cerrado
Cierre de las verificaciones técnicas	28-oct	19:00	Palacio de Congresos
Cierre de las verificaciones administrativas.	28-oct	19:00	Punto de Información
Inspección del recorrido azul de pre-riders	29-oct	9:00	Parque Cerrado
Reunión de médicos de equipos	29-oct	10:00	Sala de reuniones
Ceremonia de apertura	29-oct	19:00	Palacio de Deportes
Salida simbólica del primer participante	30-oct	19:00	Palacio de Congresos
Salida del primer participante primer día	31-oct	8:00	Parque Cerrado
Llegada del primer participante primer día (tiempo A)	31-oct	14:05	Parque Cerrado
Llegada del primer participante primer día (tiempo B)	31-oct	14:44	Parque Cerrado
Publicación de clasificaciones del primer día	31-oct	20:30	Punto de Información
Salida del primer participante segundo día	1-nov	8:00	Parque Cerrado
Llegada del primer participante segundo día (tiempo A)	1-nov	14:05	Parque Cerrado

Acontecimiento	Fecha	Hora	Lugar
Llegada del primer participante segundo día (tiempo B)	1-nov	14:44	Parque Cerrado
Publicación de clasificaciones del segundo día	1-nov	20:30	Punto de Información
Salida del primer participante tercer día	2-nov	8:00	Parque Cerrado
Llegada del primer participante tercer día (tiempo A)	2-nov	14:38	Parque Cerrado
Llegada del primer participante tercer día (tiempo B)	2-nov	15:23	Parque Cerrado
Publicación de clasificaciones del tercer día	2-nov	21:00	Punto de Información
Salida del primer participante cuarto día	3-nov	8:00	Parque Cerrado
Llegada del primer participante cuarto día (tiempo A)	3-nov	14:38	Parque Cerrado
Llegada del primer participante cuarto día (tiempo B)	3-nov	15:23	Parque Cerrado
Publicación de clasificaciones del cuarto día	3-nov	21:00	Punto de Información
Salida del primer participante quinto día	4-nov	8:00	Parque Cerrado
Llegada del primer participante quinto día (tiempo A)	4-nov	14:05	Parque Cerrado
Llegada del primer participante quinto día (tiempo B)	4-nov	14:44	Parque Cerrado
Publicación de clasificaciones del quinto día	4-nov	21:00	Punto de Información
Salida del primer participante sexto día	5-nov	8:00	Parque Cerrado
Inicio de la prueba final de moto-cross	5-nov	11:00	Base Militar de Armilla
Publicación de clasificaciones del sexto día	5-nov	18:30	Punto de Información
Ceremonia de entrega de premios	5-nov	20:00	Palacio de Congresos

Paddock

Salida simbólica

Accesos

Verificaciones técnicas

Parque Cerrado final

Recorrido días 1, 2 y 5

(COLOR ROJO)

Ref.	Sitio	Cont.	Kms.	Tiempo A 1er. Piloto	Tiempo B 1er. piloto
1	Salida			8:00	8:00
1	Rotonda de la Zubia	CI 1		8:00	8:00
2	Camino de los Neveros			8:08	8:09
	Cruce ctra. Monachil	CI 2		8:28	8:32
3	**El Purche**	**TC 1**	**16,7**	**8:30**	**8:35**
	Ctra del Purche	CI 3		8:32	8:37
4	Crta. de Sierra Nevada	CI 4		8:34	8:39
5	Crta. de Güejar Sierra	CI 5		8:52	9:00
	Cn. Fuente de los 12 caños	CI 6		9:00	9:09
6	Collado Barranco agua			9:02	9:12
7	Camino cortijo de la Gitana	CP 1		9:22	9:34
8	Pista de los Miguelejos			9:29	9:42
9	**Tocón**	**TC 2**	**44,9**	**9:50**	**10:05**
	Crono 1	CT 1		10:00	10:16
10	Molino de los García			10:05	10:21
11	Cerro de San Antón			10:20	10:38
12	Crta. de la Peza	CI 7		10:25	10:43
13	Cortijo los Alamillos	CP 2		10:40	11:00
14	**Area de servicio A 92**	**TC 3**	**44,5**	**10:58**	**11:20**
	Crono 2	CT 2		11:08	11:30
15	Cortijo los Tejares	CP 3		11:14	11:37
16	Area de la Gitana	CI 8		11:28	11:52
	Ctra. De Tocón	CI 9		11:29	11:53
17	Salida tramo	ET 1		11:30	11:54
18	Meta tramo			11:38	12:03
19	Pista forestal parque			11:58	12:25
20	Cortafuegos			12:06	12:34
21	**Beas (sin asistencia)**	**TC 4**	**47,6**	**12:16**	**12:45**
22	Llanos de la Perdiz			12:28	12:58
23	Antigua Ctra. de la Sierra	CI 10		12:33	13:04
2	Camino de los Neveros	CP 4		12:41	13:13
24	Cl. Granada-Ctra. Monachil	CI 11		12:45	13:18
	Cementerio de Monachil	CI 12		12:47	13:20
	Ctra. Cumbres Verdes	CI 13		12:49	13:22
25	Ctra. La Zubia-Gójar	CI 14		12:57	13:31
	Ctra. Ogíjares-Gójar	CI 15		12:59	13:34
	Ctra Dílar-Otura	CI 16		13:02	13:37
	Otura	CI 17		13:05	13:40
26	**Arrayanes Golf**	**TC 5**	**36**	**13:16**	**13:53**
	Crono 3	CT 3		13:26	14:03
	Ctra. Alhendín (B.P.)	CI 18		13:28	14:06
27	Armilla	CI 19		13:41	14:20
	Crono 4	CT 4		13:47	14:26
1	**Pre-finish**	**TC 6**	**24**	**13:50**	**14:29**
1	**Parque cerrado**	**TC 7**	**214,2**	**14:05**	**14:44**



Diezma

Km.280. Area de Servicio

Murcia

Embalse Fco. Abellán

étor

La Peza

Tocón

GRS 139

Beas de Granada

Quéntar

Dúdar

Güéjar Sierra

Embalse de Canales

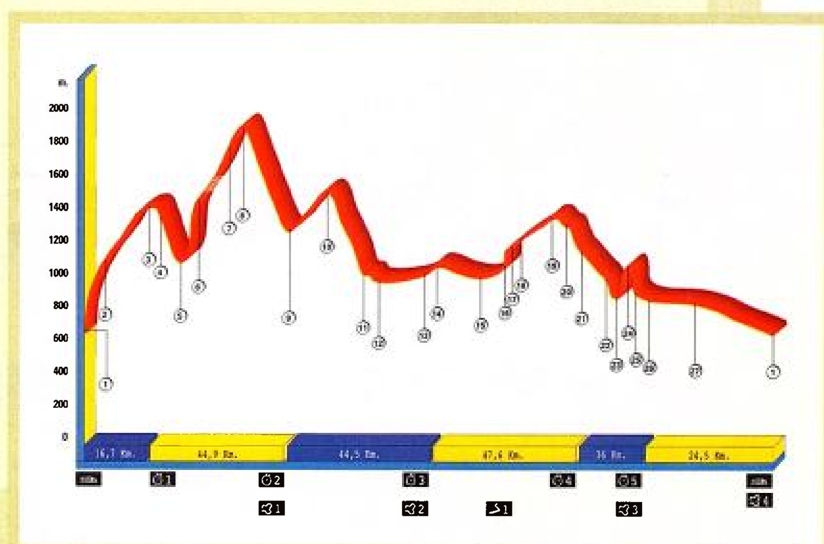
Monachil

El Purche

A-395

Sierra Nevada

1	Control horario
1	Crono
	Tramo
	Parque cerrado
1	Referencia
	Rallye
	Trialera



Córdoba

N-432

Ruíz Pérez

Moclín

Los Olivares

Puerto Lope

Montefrío

Sierra Parapanda

Tiena

Illora

A-336

Alomartes

335

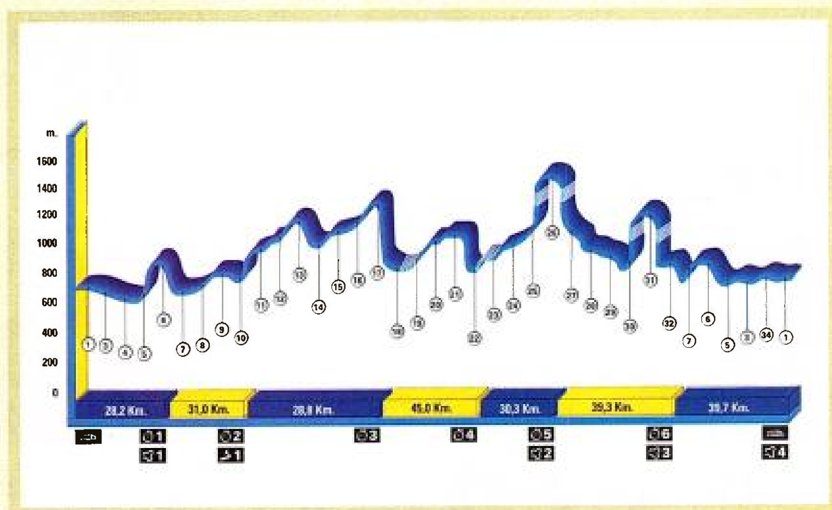
Pinos-Puente

Río Genil

Huétor-Tajar

Sevilla

A-92



Recorrido días 3 y 4

(COLOR AZUL)



Ref.	Sitio	Cont.	Kms.	Tiempo A 1er. Piloto	Tiempo B 1er. piloto
1	Salida		0	8:00	8:00
2	Río Genil			8:04	8:04
3	Puente de los Vados			8:08	8:09
4	A 92 Fuente Vaqueros	CI 1		8:17	8:19
5	Ctra. de Córdoba	CI 2		8:20	8:22
6	Area recreativa Sierra Elvira			8:26	8:29
	Ctra. de Caparacena	CI 3		8:36	8:40
7	**Caparacena**	**TC 1**	**28,2**	**8:37**	**8:42**
	Crono 1	CT 1		8:45	8:50
8	Ctra. de Pinos Puente	CI 4		8:54	9:01
	Cortijo del pollo	CI 5		8:56	9:03
9	Ctra. de Olivares	CI 6		9:05	9:14
10	Salida tramo	ET 1		9:07	9:16
11	Meta tramo			9:13	9:23
12	**Moclín (sin asistencia)**	**TC 2**	**31**	**9:18**	**9:28**
	Moclín	CI 7		9:19	9:30
13	Cementerio de Moclín	CP 1		9:25	9:36
14	Puerto Lope			9:38	9:51
15	Sierra de Madrid			9:48	10:02
	Ctra. Illora-Montefrío	CI 8		9:51	10:06
16	Ctra. del repetidor TV	CP 2		9:59	10:15
17	Cortijo Pajuela			10:06	10:23
18	**Alomartes**	**TC 3**	**28,8**	**10:17**	**10:35**
19	Ctra. de Tocón	CI 9		10:39	10:59
20	La Covalea			10:42	11:02
21	El Cerrajón			10:58	11:19
22	Molino Arroyo Milanos	CP 3		11:15	11:38
	Cortijo Huerto	CI 10		11:16	11:39
	Milanos	CI 11		11:36	12:01
23	**Montefrío**	**TC 4**	**45**	**11:39**	**12:05**
24	Las eras			11:49	12:16
25	El hoyo	CP 4		12:00	12:28
26	Repetidor TV de Parapanda			12:18	12:48
	Ctra. Montefrío-Pto. Lope	CI 12		12:27	12:58
	Ctra. Montefrío-Illora	CI 13		12:28	12:59
27	**Ruíz Pérez**	**TC 5**	**30,3**	**12:29**	**13:00**
	Crono 2	CT 2		12:39	13:11
28	Crta. de Montefrío	CI 14		12:47	13:20
29	Cortijo del Sol			12:59	13:34
	Fuente Malalmuerzo	CI 15		13:01	13:36
	Ctra. Tózar-Moclín	CI 16		13:02	13:37
30	Camino de las viñas	CP 5		13:04	13:39
31	Sierra de Tózar			13:15	13:51
32	Ctra. Las Torres	CI 17		13:23	14:00
7	**Caparacena**	**TC 6**	**39,3**	**13:30**	**14:08**
	Crono 2	CT 3		13:38	14:17
6	Area recreativa Sierra Elvira			13:48	14:29
5	Ctra. de Córdoba	CI 2		13:54	14:35
4	A 92 Fuente Vaqueros	CI 1		13:57	14:39
3	Puente de los Vados			14:06	14:49
33	Ctra. de Churriana	CI 18		14:11	14:55
34	Armilla	CI 19		14:15	14:59
	Crono 3	CT 4		14:20	15:05
1	**Pre-finish**	**TC 7**	**39,2**	**14:23**	**15:08**
1	**Parque cerrado**	**TC 8**	**242,3**	**14:38**	**15:23**

Recorrido día 6

■ (COLOR VIOLETA)

Sevilla

GRANADA

① Salida

Armilla

Zona Militar

Meta

Las Gabias

Ogìjares

Zubia

②

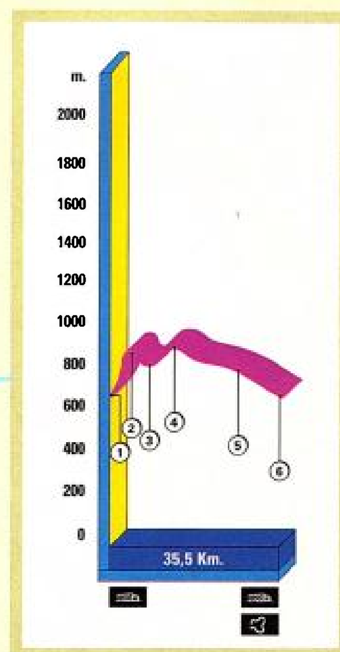
③ Crta. Monachil

④

⑤ Otura

Dìlar

Motril



⏱1	Control Horario
	Circuito cross
	Parque cerrado
①	Referencia
	Rallye

Ref.	Sitio	Cont.	Kms.	Tiempo A 1er piloto	Tiempo B 1er piloto
1	Salida		0	8:00	8:00
	Rotonda de la Zubia	CI 1		8:00	8:00
2	Camino de los Neveros	CP 1		8:08	8:08
3	CI Granada-Ctra. Monachil	CI 2		8:12	8:12
	Cementerio de Monachil	CI 3		8:14	8:14
	Ctra. Cumbres verdes	CI 4		8:16	8:17
4	Ctra. La Zubia-Gójar	CI 5		8:24	8:25
	Ctra. Ogíjares-Gójar	CI 6		8:26	8:27
	Crta. Dílar-Otura	CI 7		8:29	8:30
5	Otura	CI 8		8:32	8:34
	Ctra. Alhendín (BP)	CI 9		8:34	8:36
	Entrada base aérea	CI 10		8:40	8:42
6	**Base Militar Pre-finish**	**TC 1**		**8:45**	**8:47**
6	**Parque cerrado**	**TC 2**	**35,5**	**9:00**	**9:02**

Grandes equipos

¿Cómo afrontan los grandes equipos del Mundial el desafío de unos Seis Días?. Nos lo cuenta el máximo responsable del Team Husqvarna, Fabrizio Azzalin, un hombre con una valiosísima experiencia a sus espaldas y que este año ha llevado al título de 250 2T al australiano Stefan Merriman.

C.L.

Fabrizio Azzalin, responsable del equipo Husky de enduro.



TRABAJO PREVIO *«El trabajo para unos Seis Días – explica Azzalin – da comienzo, generalmente, un mes antes, porque lo normal es correr ya con los modelos nuevos, del siguiente año, o al menos, con modelos que incorporen la estética de la siguiente temporada. Y, por supuesto, la antelación con que se prepara todo depende en cierta medida del número de ejemplares que haya que tener disponibles.*

Esta vez nosotros no hemos realizado pruebas de suspensión, porque las unidades del 2001 no incorporan cambios sustanciales en este apartado. Las motos se terminan una semana antes de emprender viaje para la carrera y justo en ese momento se prueban un poquito, rápidamente, porque no suele haber complicaciones. A Granada, eso sí, queremos llevar la "dos y medio" cuatro tiempos – finalmente, asignada a Roberto Bazzurri y Bartosz Oblucki, n.d.l.r. – y por tratarse de una montura enteramente nueva, que incluso podría dar problemas, el caso resulta diferente. Pero esto es una excepción. No lo hacemos habitualmente».

ORGANIZACIÓN *«En cuanto a la organización en sí, partimos de la misma infraestructura de que disponemos en el Mundial: tenemos siempre nuestros tres furgones y nuestros cinco o seis pilotos, que en mi opinión no deben ser más, porque de lo contrario, aquello se convierte en un desastre. La única diferencia con respecto al Mundial es que Husqvarna, en los Seis Días, alquila motos a los privados, aunque de esto en cada país se ocupa el correspondiente importador. En España contaremos, por tanto, con Bordoy, que además está realizando una magnífica labor con nuestra marca, y que tendrá bajo su responsabilidad este tema. Seguro que harán un buen trabajo.*

El problema radica a veces en la ingente cantidad de pilotos privados que corren con Husqvarna, entre sesenta y ochenta en unos ISDE».

ASISTENCIA *«Durante la carrera nuestra tarea es más o menos como la que llevamos a cabo en un Mundial. Por un lado, son más días, pero también los equipos de Trofeo y Trofeo Junior los montan las respectivas federaciones de cada país y eso nos descarga de trabajo. En los controles siempre están nuestros furgones, para que en el caso de que cualquier piloto Husqvarna llegue pidiendo, por ejemplo, unas pastillas de freno, sepa que las tiene. Sepa que le podemos prestar un servicio. Pero al margen de esto, nosotros, como digo, nos centramos en nuestros corredores oficiales: mi experiencia de años pasados me dice que es muy muy difícil pretender sacar adelante y al mismo tiempo el trabajo para el equipo oficial y el trabajo para los privados. Entre otras razones, porque los tiempos de paso de unos y otros están muy lejanos entre sí. Y hace cuatro o cinco años, todavía esto era viable, dado que nuestros pilotos llevaban motos prácticamente de serie, pero ahora no. Esto es ya casi como el moto-cross, se utiliza material muy especial, y nuestros cinco-seis mecánicos se concentran exclusivamente en nuestros corredores».*

MECÁNICOS *«Estoy muy satisfecho del equipo humano del que disponemos en la actualidad, con tanta gente joven, algo que es importante y, por otro lado, nada fácil. No resulta sencillo encontrar gente que quiera trabajar en las carreras. En Italia puedo decir que es complicadísimo. Para que os hagáis una idea, encontrar un mecánico para Merriman me ha obligado a buscarlo ¡en Australia!. No ha habido forma de hallarlo donde yo vivo, ni siquiera en Cagiva. Ninguno estaba dispuesto a venirse al Mundial, alegando que son muchos días fuera de casa... De verdad, no entiendo qué pasa con los jóvenes en mi país: están muertos desde antes de nacer. Mira, yo empezé a dar vueltas por el mundo cuando tenía quince años. Cuando me decían "hay que irse a tal país diez días" es que ni me lo pensaba. Cogía la bolsa de viaje y punto. Ahora tengo 34 y no he parado. Pero hoy en día cuesta un triunfo, al menos en mi país, dar con gente que tenga ese espíritu. Es increíble».*

«El trabajo para unos Seis Días da comienzo un mes antes».





Los mecánicos de fábrica se centran en las motos oficiales.

El Team Husqvarna, celebrando el triunfo de Merriman.



INSCRITOS

125

	Piloto	País	Moto	Categoría	Equipo
1	Juha Salminen	Finlandia	KTM	125	Trofeo
2	Rodrigo Pérez	Chile	KTM	125	Junior
3	Petr Kotrla	Rep. Checa	TM	125	Junior
4	Homero Dias	México	Husqvarna	125	Junior
5	James Jervis	Canada	KTM	125	Trofeo
6	Lars Nonn	Alemania	KTM	125	Trofeo
7	Petteri Silvan	Finlandia	Husqvarna	125	Trofeo
8	Martin Malat	Rep. Checa	Husqvarna	125	Junior
9	Tuukka Saari	Finlandia	Husqvarna	125	Junior
10	Isidre Esteve	España	KTM	125	Trofeo
11	Damien Smith	Australia	TM	125	Trofeo
12	Xavier Pons	España	KTM	125	Junior
13	Favio González	Argentina	Husqvarna	125	Trofeo
14	Allen Oldham	Canada	Honda	125	Trofeo
15	Stephan Braakhekke	Holanda	Husqvarna	125	Trofeo
16	Ivan Jakes	Eslovaquia	Husqvarna	125	Trofeo
17	Andrew Edwards	G. Bretaña	KTM	125	Trofeo
18	Fred Hoess	EE. UU.	Husqvarna	125	Trofeo
19	Simone Albergoni	Italia	KTM	125	Junior
20	Olivier Rebufie	Francia	Husqvarna	125	Trofeo
21	Sandro Marcos	Portugal	Honda	125	Trofeo
22	Antonio Villegas	España	KTM	125	Trofeo
23	Gilles Algay	Francia	Yamaha	125	Trofeo
24	Niklas Gustafsson	Suecia	KTM	125	Junior
25	Benoit Monseu	Bélgica	TM	125	Junior
26	José Luis Rubio	México	KTM	125	Trofeo
27	Ricardo Schiappa	Venezuela	Gas Gas	125	Trofeo
28	Ivan Boano	Italia	Honda	125	Junior
29	Jean Francois Goblet	Bélgica	KTM	125	Junior
30	John Beal	EE. UU.	Yamaha	125	Junior
31	Sergio Díaz	México	Husqvarna	125	Trofeo
32	Ladislav Krasnan	Eslovaquia	Husqvarna	125	Junior
33	Valter Martins	Portugal	Yamaha	125	Junior
34	Peter Bergvall	Suecia	KTM	125	Trofeo
35	Jan Hrehor	Eslovaquia	KTM	125	Trofeo
36	Eduardo Carvalho	Brasil	Husqvarna	125	Trofeo
37	Dylan Jones	G. Bretaña	Yamaha	125	Junior
38	Edward Jones	G. Bretaña	KTM	125	Junior
39	Kurt Caselli	EE. UU.	TM	125	Junior
40	Angel Díaz	Venezuela	TM	125	Junior
41	Igor Sajgal Jr.	Eslovaquia	Husqvarna	125	Junior
42	Jaime García	México	Husqvarna	125	Junior
43	Fausto Scovolo	Italia	Yamaha	125	Trofeo
44	Helder Rodrigues	Portugal	Honda	125	Trofeo
45	Zdenek Gottwald	Rep. Checa	Husqvarna	125	Trofeo
46	Bas Hunnik Van	Holanda	KTM	125	Trofeo
47	Frederik Georgsson	Suecia	KTM	125	Junior
48	Stevie David Roper	G. Bretaña	KTM	125	Junior
49	Mikko Pihlajavesi	Finlandia	Yamaha	125	Junior
50	Alejandro Sánchez	México	KTM	125	Trofeo
225	Arnau Vilanova	España	Honda	125	Indiv.
226	Daniel Llobet	España	Honda	125	Indiv.
227	Miguel García	España	KTM	125	Indiv.
228	Roberto G. Blanc	Argentina	Husqvarna	125	Indiv.
229	Eric Augé	España	TM	125	Club
230	Petri Pohjamo	Finlandia	Gas Gas	125	Club
231	Patrick Reyes	México	KTM	125	Club
232	Lukasz Kurowski	Polonia	KTM	125	Club
233	Lukasz Bartos	Polonia	KTM	125	Club
234	Oriol Tort	España	TM	125	Club
235	Josep Pujol	España	TM	125	Club
236	Emilio Calleja	España	Husqvarna	125	Indiv.
237	Aurelien Verdet	Francia	Husqvarna	125	Club
238	Tuomas Ahonen	Finlandia	Husqvarna	125	Club
239	Pierre-Marie Castella	Francia	KTM	125	Indiv.
240	David Trinks	Alemania	Husqvarna	125	Club
241	Pablo Peli	Italia	Yamaha	125	Club
242	Aimone Dal Pozzo	Italia	Honda	125	Club
243	Stefano Ingrassi	Italia	Kawasaki	125	Club
244	Simone Girolami	Italia	Husqvarna	125	Club
245	Salvador Tous	España	KTM	125	Club
246	Genís Cuadros	España	KTM	125	Club
247	David Bosser	España	KTM	125	Club
248	Edgar Baró	España	Husqvarna	125	Club
249	Oscar Baró	España	Husqvarna	125	Club
250	Albert Esteban	España	Husqvarna	125	Indiv.
251	Joan Joy	España	Honda	125	Indiv.
252	Javier Pedrozo	Venezuela	KTM	125	Club
253	Joe Cartwright	EE. UU.	KTM	125	Club
254	Pavel Melichar	Rep. Checa	KTM	125	Club
255	Martin Pennycook	G. Bretaña	KTM	125	Club
256	Patsy Quick	G. Bretaña	KTM	125	Club
257	Simon Evans	G. Bretaña	TM	125	Club
258	Dário Silvestre	Portugal	KTM	125	Club
259	Dídio Silvestre	Portugal	KTM	125	Club
260	Robert Crinoberg	Suecia	KTM	125	Club
261	Paolo Carrara	Italia	Yamaha	125	Club
262	Kenji Ichikawa	Japón	KTM	125	Club
263	Giacomo Calvi	Italia	KTM	125	Club
264	Luciano Sandrinelli	Italia	TM	125	Club
265	Germán Bataller	España	Husqvarna	125	Indiv.
266	Marc Guasch	España	Yamaha	125	Club
267	Salvador Mata	España	KTM	125	Club
268	Baldiri Olivé	España	Honda	125	Indiv.
269	Marko Tarkkala	Finlandia	Husqvarna	125	Club
270	Yuki Tanaka	Japón	KTM	125	Indiv.
271	Marco Madaschi	Italia	KTM	125	Club
272	Andrea Cosentino	Italia	Husqvarna	125	Club
273	Luca Trussardi	Italia	TM	125	Club
274	William Jones	G. Bretaña	Suzuki	125	Club
275	Wyn Hope	G. Bretaña	Suzuki	125	Club
276	Pete Vetrano	Italia	TM	125	Indiv.
277	Shuntaro Nakamura	Japón	KTM	125	Club
278	Mark Stevens	EE. UU.	Kawasaki	125	Club
279	Frédéric Rogier	Francia	Husqvarna	125	Club
280	Markus Bögeholz	Alemania	KTM	125	Club
281	Thomas Brinkmann	Alemania	KTM	125	Club
282	Dirk Schumann	Alemania	Husqvarna	125	Club
283	Andrea Beconi	Italia	Honda	125	Club
284	Davide Marangoni	Italia	KTM	125	Club
285	Luca Perdichizzi	Italia	KTM	125	Club
286	Hernán Pérez	Chile	KTM	125	Indiv.

250 2T

	Piloto	País	Moto	Categoría	Equipo
58	Milan Baros	Rep. Checa	TM	250 2T	Trofeo
59	Ruben Faria	Portugal	Yamaha	250 2T	Trofeo
60	Miki Arpa	España	Husqvarna	250 2T	Trofeo
61	Jean-Etienne Memmi	Francia	Gas Gas	250 2T	Junior
62	Gerard Farrés	España	KTM	250 2T	Junior
63	Eduardo Pulenta	Argentina	KTM	250 2T	Junior
64	Ricardo León	Chile	Gas Gas	250 2T	Junior
65	Stefan Svitko	Eslovaquia	Husqvarna	250 2T	Junior
66	Marko Barthel	Alemania	KTM	250 2T	Junior
67	Carlos Amantini	Venezuela	Gas Gas	250 2T	Junior
68	Zlatko Novosad	Eslovaquia	Husqvarna	250 2T	Junior
69	Mika Ahola	Finlandia	TM	250 2T	Trofeo
70	Destry Abbott	EE. UU.	Kawasaki	250 2T	Trofeo
71	Paulo Gonzalves	Portugal	Honda	250 2T	Trofeo
72	Xacob Agra	España	KTM	250 2T	Junior
73	Antonio Sánchez	México	KTM	250 2T	Trofeo
74	Markus Hediger	Suiza	KTM	250 2T	Trofeo
75	Joao Marques	Portugal	Yamaha	250 2T	Junior
76	Orlando Terranova	Argentina	KTM	250 2T	Junior
77	Jesús Zavala	México	KTM	250 2T	Junior
78	Jani Laaksonen	Finlandia	Gas Gas	250 2T	Trofeo
79	Tom Hemmeldel	Holanda	KTM	250 2T	Trofeo
80	Patrick Voser	Suiza	KTM	250 2T	Trofeo
81	Christian Cardona	Venezuela	Gas Gas	250 2T	Trofeo
82	Jeremy Gannon	Australia	Husqvarna	250 2T	Junior
83	Emmanuel Albepart	Francia	Gas Gas	250 2T	Junior
84	Mario Rinaldi	Italia	KTM	250 2T	Trofeo
85	Sascha Eckert	Alemania	KTM	250 2T	Junior
86	Michaël Paul	Bélgica	Yamaha	250 2T	Junior
87	Jean Paul Medina	México	KTM	250 2T	Junior
88	Russell Pearson	EE. UU.	Yamaha	250 2T	Trofeo
89	Jon Jayo	Venezuela	Gas Gas	250 2T	Trofeo
90	Riku Riihelâinen	Finlandia	TM	250 2T	Junior
91	Juha Laakso	Finlandia	Gas Gas	250 2T	Junior
92	David Knight	G. Bretaña	Yamaha	250 2T	Trofeo
93	Jordi Viladoms	España	Yamaha	250 2T	Trofeo
94	Sébastien Guillaume	Francia	KTM	250 2T	Junior
95	José Santos	Portugal	Gas Gas	250 2T	Junior
96	Daniel Johansson	Suecia	Gas Gas	250 2T	Junior
97	Andrés Junco	Argentina	Husqvarna	250 2T	Trofeo
98	Raphael Leclercq	Bélgica	KTM	250 2T	Trofeo
99	Germán Lana	Argentina	KTM	250 2T	Junior
100	Shane Watts	Australia	KTM	250 2T	Trofeo
101	Frédéric Huynen	Bélgica	Suzuki	250 2T	Trofeo
102	Bernardo Magalhaes	Brasil	KTM	250 2T	Trofeo
103	Glenn Buchanan	Canada	Yamaha	250 2T	Trofeo
104	Francisco Ramdohr	Chile	Husqvarna	250 2T	Trofeo
105	Guillaume Porte	Francia	Gas Gas	250 2T	Trofeo
107	Jerome Lechot	Suiza	Husqvarna	250 2T	Trofeo
108	Jean Azevedo	Brasil	Gas Gas	250 2T	Trofeo
109	Philippe Delsemme	Bélgica	Gas Gas	250 2T	Trofeo
110	Luis Felipe Bastos	Brasil	Gas Gas	250 2T	Trofeo
111	Paul Edmondson	G. Bretaña	Kawasaki	250 2T	Trofeo
112	Juan Daniel González	Venezuela	Gas Gas	250 2T	Junior
113	Christian Alcaya	Argentina	Husqvarna	250 2T	Trofeo
114	Vicente Bascuñan	Chile	Gas Gas	250 2T	Trofeo
115	Michel Devaud	Suiza	KTM	250 2T	Trofeo
116	Wayne Braybrook	G. Bretaña	Gas Gas	250 2T	Trofeo
117	David Pearson	EE. UU.	Yamaha	250 2T	Junior
118	Mark Vaugham	G. Bretaña	Honda	250 2T	Trofeo
119	Nicolás Urrutia	Chile	Gas Gas	250 2T	Trofeo
120	Fabián Birarda	Venezuela	Gas Gas	250 2T	Junior
300	Fernando Tiagonce	España	Honda	250 2T	Club
301	Ricardo Suárez	España	KTM	250 2T	Club
302	Josep Parés	España	Gas Gas	250 2T	Club
303	Jordi Sagués	España	Gas Gas	250 2T	Club
304	Carlos Gelmini	Uruguay	KTM	250 2T	Indiv.
305	Carlo Gallardo	México	KTM	250 2T	Club
306	Eduardo Solozábal	España	Honda	250 2T	Club
307	Ito Kiyoharu	Japón	Gas Gas	250 2T	Club
308	Fujiwara Hiroki	Japón	Gas Gas	250 2T	Club
309	Hakata Iwao	Japón	Gas Gas	250 2T	Club
310	Gary Ennis	Irlanda	TM	250 2T	Club
311	Felipe Beltrán	España	Gas Gas	250 2T	Club
312	Xavi Noguera Jornet	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
313	Robert White	Australia	Gas Gas	250 2T	Club
314	Andrew Scott Campbell	Australia	KTM	250 2T	Club
315	Michael Vermeulen	Australia	Gas Gas	250 2T	Club
316	Luis De la Macorra	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
317	Ricardo Godoy	Chile	KTM	250 2T	Club
318	Francisco José Aguilar	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
319	Aitor Osoro	España	Husqvarna	250 2T	Indiv.
320	Pere Ponsà	España	KTM	250 2T	Indiv.
321	Rafael Bagur	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
322	Albert Bordoy	España	Husqvarna	250 2T	Indiv.
323	Gabriel Saldaño	Argentina	KTM	250 2T	Club
324	Bruce Eddie	Australia	KTM	250 2T	Club
325	Matthew Small	Australia	Husqvarna	250 2T	Club
326	William Bill A. McLay	Australia	Gas Gas	250 2T	Club
327	Steven Mark Harvey	Australia	Gas Gas	250 2T	Club
328	Eran Starik	Israel	KTM	250 2T	Indiv.
329	Josef Cisar	Rep. Checa	Gas Gas	250 2T	Club
330	Gerard Buis	Holanda	Husqvarna	250 2T	Club
331	Ed Wigman	Holanda	Husqvarna	250 2T	Club
332	Carlos Gracida	México	KTM	250 2T	Club
333	Mario Braz	Portugal	KTM	250 2T	Club
334	Antonio Toro	Puerto Rico	Gas Gas	250 2T	Indiv.
335	Larry Gustavsson	Suecia	Husaberg	250 2T	Club
336	Patrik Gorl	Suecia	KTM	250 2T	Club
337	Daniel Abbe	Suiza	Husqvarna	250 2T	Club
338	Hanspeter Moser	Suiza	Moser	250 2T	Club
339	Juan Carlos Cardenas	México	KTM	250 2T	Club
340	Tonny Dam Ten	Holanda	KTM	250 2T	Indiv.
341	Alwin Jannes	Holanda	Husqvarna	250 2T	Club
342	Erik Wichertjes	Holanda	KTM	250 2T	Indiv.
343	Herwin De Roo	Holanda	KTM	250 2T	Indiv.
344	Francisco José Ibáñez	España	Gas Gas	250 2T	Club
345	Rafael Ibáñez	España	Gas Gas	250 2T	Club
346	Isidro Ibáñez	España	Gas Gas	250 2T	Club
347	Pau Soler	España	Gas Gas	250 2T	Club
348	Juan Carlos Gutiérrez	España	Husqvarna	250 2T	Club
349	Luis Sansaloni	Argentina	Husqvarna	250 2T	Indiv.
350	Riccardo Braico	Australia	KTM	250 2T	Club
351	Vincent Browning	Australia	KTM	250 2T	Club
352	Stephen Conlon	Australia	TM	250 2T	Club
353	Bernard Walzer	Austria	KTM	250 2T	Club
354	Daniel Crosset	Bélgica	Gas Gas	250 2T	Club
355	Pedro Kawuak	Chile	Husqvarna	250 2T	Club
356	Josep Mª Busquets	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
357	José María del Olmo	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
358	Sergio Angulo	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
359	Vicente Soldevilla	España	KTM	250 2T	Indiv.
360	Yaki Avimor	Israel	KTM	250 2T	Indiv.
361	Manuel Barbero	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
362	Mirko Knorr	Alemania	Husqvarna	250 2T	Club
363	Juan Melgar	España	Husqvarna	250 2T	Club
364	Francisco Huélmez	España	Husqvarna	250 2T	Club
365	Antonio Salas	España	KTM	250 2T	Indiv.
366	Andrew Elliot	G. Bretaña	KTM	250 2T	Club
367	Nathan Knight	EE. UU.	Gas Gas	250 2T	Club
368	Nolan Knight	EE. UU.	Gas Gas	250 2T	Club
369	Ian Harkes	G. Bretaña	Yamaha	250 2T	Club
370	Clive Town	G. Bretaña	Yamaha	250 2T	Club
371	Neil Williams	G. Bretaña	Kramit	250 2T	Club
372	Alejandro Montecinos	Chile	Gas Gas	250 2T	Club
373	Rubén Avilés	España	Gas Gas	250 2T	Club
374	Raúl Sánchez	España	Gas Gas	250 2T	Club
375	Gabriel Guardado	México	KTM	250 2T	Club
376	Martín Fuentes	México	Husqvarna	250 2T	Indiv.
377	Matt Stavish	EE. UU.	Gas Gas	250 2T	Club
378	Steve Silvestri	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
379	David Campbell	EE. UU.	Honda	250 2T	Club
380	Jonathan Williams	G. Bretaña	Kawasaki	250 2T	Club
381	Julian Ceimp	G. Bretaña	KTM	250 2T	Club
382	Christian Wichertjes	Holanda	KTM	250 2T	Indiv.
383	Artur Aragonès	España	Gas Gas	250 2T	Club
384	Óscar Sánchez	España	Gas Gas	250 2T	Club
385	Juan Francisco Sánchez	España	Gas Gas	250 2T	Club
386	Santiago Piella	España	Husqvarna	250 2T	Club
387	Sergio Raúl Vázquez	España	Yamaha	250 2T	Indiv.
388	José Gines Martín	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
389	Miguel Ángel García	España	Yamaha	250 2T	Club
390	Juan Carlos Ramos	España	Yamaha	250 2T	Club
391	Antonio Cereto	España	Yamaha	250 2T	Club
392	Rüdiger Bachmann	Alemania	Husqvarna	250 2T	Club
393	Dieter Weigl	Alemania	KTM	250 2T	Club
394	Jens Oestreich	Alemania	KTM	250 2T	Club
395	Keisuke Makda	Japón	KTM	250 2T	Club
396	Dennis Murphy	EE. UU.	Yamaha	250 2T	Club
397	Alan Deyo	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
398	Craig Bounds	G. Bretaña	Yamaha	250 2T	Club
399	Derek Little	G. Bretaña	Yamaha	250 2T	Club
400	Juri Simoncini	Italia	KTM	250 2T	Club
401	Jarno Boano	Italia	Honda	250 2T	Club
402	Osvaldo Armanni	Italia	Honda	250 2T	Club
403	Antonio Maklouf	Italia	KTM	250 2T	Club
404	Paul McGuire	Irlanda	TM	250 2T	Club
405	Gordon Crockard	Irlanda	Honda	250 2T	Club
406	Paolo Villa	Italia	Gas Gas	250 2T	Club
407	Emanuele Zucchi	Italia	Gas Gas	250 2T	Club
408	Luca Uccellini	Italia	Honda	250 2T	Club
409	Gian Luca Amighetti	Italia	TM	250 2T	Club
410	Antonio Del Aguila	España	Yamaha	250 2T	Club
411	Pedro Peñote	España	KTM	250 2T	Club
412	Martín Gual	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
413	Emilio Rodríguez	España	Gas Gas	250 2T	Club
414	Salvador Canudas	España	Gas Gas	250 2T	Club
415	Francisco Callejo	España	Gas Gas	250 2T	Club
416	Pedro Rubio	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
417	Antonio López	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
418	Santiago Roig	España	Honda	250 2T	Club
419	Pedro Pérez	España	KTM	250 2T	Indiv.
420	Bienvenido Sánchez	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
421	Juan José Bilbao	España	Gas Gas	250 2T	Club
422	Román Maestratuia	España	Gas Gas	250 2T	Club
423	Unai Larrabe	España	Gas Gas	250 2T	Club
424	Javier Azorín	España	Gas Gas	250 2T	Club
425	Francisco Azorín	España	Gas Gas	250 2T	Club
426	Ángel Jiménez	España	Gas Gas	250 2T	Club
427	Fernando Fernández	España	Honda	250 2T	Indiv.
428	Paolon Paganessi	Italia	Honda	250 2T	Club
429	Davide Del Sante	Italia	KTM	250 2T	Club
430	Fabrizio Ferretti	Italia	Honda	250 2T	Club
431	Jeff Fredette	EE. UU.	Kawasaki	250 2T	Club
432	Mark Adkins	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
433	Mart Geary	EE. UU.	Honda	250 2T	Club
434	Muto Naoya	Japón	Gas Gas	250 2T	Club
435	Peter Campbell	Irlanda	TM	250 2T	Club
436	Karl Ennis	Irlanda	TM	250 2T	Club
437	Daniel Kuglovich	Israel	KTM	250 2T	Club
438	José Mª Perea	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
439	Fernando Núñez	España	Gas Gas	250 2T	Club
440	Francisco Fernández	España	Gas Gas	250 2T	Club
441	Iñaki Jiménez	España	KTM	250 2T	Indiv.
442	Joan Argemí	España	Honda	250 2T	Indiv.
443	José Antonio Sánchez	España	Yamaha	250 2T	Club
444	Fco. Javier Martínez	España	Yamaha	250 2T	Club
445	Alex McElyea	EE. UU.	TM	250 2T	Club
446	Richard Lafferty	EE. UU.	Gas Gas	250 2T	Club
447	Steve Vanzant	EE. UU.	Gas Gas	250 2T	Club
448	Jesús Bautista	España	Gas Gas	250 2T	Club
449	Andrés Fernández	España	Gas Gas	250 2T	Club
450	David Abadal	España	Gas Gas	250 2T	Club
451	Miquel Font	España	Gas Gas	250 2T	Club
452	Jordi Forn	España	Gas Gas	250 2T	Club
453	Daniel Giralte	España	Gas Gas	250 2T	Club
454	Ramón Borras	España	Gas Gas	250 2T	Club
455	Marcel Hommen	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
456	Héctor Pla	España	Gas Gas	250 2T	Club
457	Ron Schmelzle	EE. UU.	Yamaha	250 2T	Club
458	Brian Sperle	EE. UU.	Honda	250 2T	Club
459	Jason Dahners	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
460	Sukenobu Tetsunori	Japón	Gas Gas	250 2T	Club
461	Francisco Olmos	España	Husqvarna	250 2T	Indiv.
462	Rafael García	España	Husqvarna	250 2T	Indiv.
463	Juan Carlos Muñoz	España	Gas Gas	250 2T	Indiv.
464	David Sarrasin	España	Yamaha	250 2T	Indiv.
465	Brian Bennett	EE. UU.	Husqvarna	250 2T	Club
466	Scott Hofman	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
467	Tim Taber	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
468	Troy Smith	EE. UU.	KTM	250 2T	Club
469	Manuel Vélez	España	KTM	250 2T	Club
¿?	Raúl Oliveros	España	Honda	250 4T	Club

250 4T

	Piloto	País	Moto	Categoría	Equipo
127	Matteo Rubin	Italia	KTM	250 4T	Trofeo
128	Pedro Barradas	Portugal	Honda	250 4T	Junior
129	Nigel Campbell	Australia	Honda	250 4T	Junior
130	Alexandre Fernandes	Brasil	Honda	250 4T	Trofeo
131	Federico Mancinelli	Italia	Honda	250 4T	Junior
132	Peter Martin	Australia	Yamaha	250 4T	Trofeo
133	Ben Grabham	Australia	Honda	250 4T	Junior
134	Arnaldo Nicoli	Italia	KTM	250 4T	Trofeo
135	Dinand Tijhuis	Holanda	Kawasaki	250 4T	Trofeo
136	Vita Kuklik	Rep. Checa	Husaberg	250 4T	Junior
137	Pierre Saeys	Bélgica	Kawasaki	250 4T	Trofeo
480	Salvador Prat	España	Honda	250 4T	Indiv.
481	Josep Mª Ramón	España	Yamaha	250 4T	Indiv.
482	Dario Croci	Italia	Honda	250 4T	Club
483	Andrea Cabass	Italia	TM	250 4T	Club
484	Dario Lamura	Italia	Suzuki	250 4T	Club
485	Tullio Pellegrinelli	Italia	Honda	250 4T	Club
486	Joan Argemí	España	Honda	250 4T	Indiv.
488	Óscar González	España	Honda	250 4T	Club
489	Roberto Bazzurri	Italia	Husqvarna	250 4T	Club
490	Geoff Ballard	Australia	Yamaha	250 4T	Indiv.
491	Lonnie Ross	EE. UU.	Yamaha	250 4T	Club
492	Curt Wilcox	EE. UU.	Honda	250 4T	Club
493	Ron Lawson	EE. UU.	TM	250 4T	Club
494	Gian Ángelo Bonfanti	Italia	Honda	250 4T	Club
495	Ferruccio Dal Pos	Italia	Kawasaki	250 4T	Club
496	Massimiliano Donati	Italia	Kawasaki	250 4T	Club
497	Riccardo Fermi	Italia	Kawasaki	250 4T	Club
498	Bartosz Oblucki	Polonia	Husqvarna	250 4T	Club
499	Marcel Hordijk	Holanda	Kawasaki	250 4T	Club
500	Nicky Beauitt	G. Bretaña	Husaberg	250 4T	Club
501	David Johns	G. Bretaña	Honda	250 4T	Club
502	William Buchana	G. Bretaña	Honda	250 4T	Club
503	Gary Wigston	G. Bretaña	Honda	250 4T	Club
504	Lubos Klimes	Rep. Checa	Kawasaki	250 4T	Indiv.

400 4T

	Piloto	País	Moto	Categoría	Equipo
¿?	Stefan Merriman	Australia	Husqvarna	250 2T	Trofeo
143	Torbjörn Bäck	Suecia	KTM	400 4T	Trofeo
144	Damien Miquel	Francia	Husqvarna	400 4T	Junior
145	Bernard Magain	Bélgica	Suzuki	400 4T	Trofeo
146	Ceferino Turco	Argentina	Husqvarna	400 4T	Trofeo
147	Daniel Schertenleib	Suiza	KTM	400 4T	Trofeo
148	Jason Fraser	G. Bretaña	Yamaha	400 4T	Trofeo
149	Giovanni Gritti	Italia	KTM	400 4T	Junior
150	Stuart Morgan	Australia	Yamaha	400 4T	Trofeo
151	Bertrand Bailleux	Bélgica	Yamaha	400 4T	Junior
152	Martin Macek	Rep. Checa	Yamaha	400 4T	Trofeo
153	Gonzalo Pérez	Chile	KTM	400 4T	Trofeo
154	Bruce Mofat	Canada	Yamaha	400 4T	Trofeo
155	Giovanni Sala	Italia	KTM	400 4T	Trofeo

156 Adam Waldon	Australia	KTM	400 4T	Junior
157 Roberto Carbonero	Argentina	KTM	400 4T	Junior
158 Euan McConnell	G. Bretaña	KTM	400 4T	Junior
159 Daniel Giampietri	Argentina	KTM	400 4T	Trofeo
160 Samuel Vinet	Francia	Husaberg	400 4T	Trofeo
161 Samuli Aro	Finlandia	Yamaha	400 4T	Trofeo
162 Martin Gottvald	Rep. Checa	Husqvarna	400 4T	Trofeo
163 Alejandro Denham	Chile	Husqvarna	400 4T	Trofeo
164 Marcio Nascimento	Brasil	Husqvarna	400 4T	Trofeo
165 Thomas Ramsbacher	Alemania	Suzuki	400 4T	Trofeo
166 Andrés Quijano	México	KTM	400 4T	Trofeo
167 Jonas Hermansson	Suecia	Husaberg	400 4T	Trofeo
168 Carlos Ungo	México	KTM	400 4T	Trofeo
169 Frans Vermoeven	Holanda	KTM	400 4T	Trofeo
170 David Frétigné	Francia	Yamaha	400 4T	Trofeo
171 Dirk Von Zitzewitz	Alemania	Suzuki	400 4T	Trofeo
172 Randy Hawkins	EE. UU.	Yamaha	400 4T	Trofeo
173 Roman Michalik	Rep. Checa	TM	400 4T	Trofeo
174 Pedro Prata	Portugal	Yamaha	400 4T	Trofeo
175 Radek Matoska	Eslovaquia	Husaberg	400 4T	Trofeo
176 Pedro Macía	Venezuela	Yamaha	400 4T	Trofeo
177 Fernando Macía	Venezuela	Yamaha	400 4T	Trofeo
178 Arne Domeyer	Alemania	KTM	400 4T	Trofeo
179 Ian Robert Cunningham	Australia	Husaberg	400 4T	Trofeo
180 Brian Garrahan	EE. UU.	KTM	400 4T	Trofeo
181 Luis Serra	Portugal	Yamaha	400 4T	Trofeo
515 Mariano Baró	España	Husqvarna	400 4T	Club
516 Jaume Peropadre	España	Yamaha	400 4T	Club
517 Santiago Navarro	España	Yamaha	400 4T	Club
518 Javier Allub	Argentina	KTM	400 4T	Indiv.
519 Robert Haskins	Australia	KTM	400 4T	Club
520 Robert Mather	Australia	Husqvarna	400 4T	Club
521 Christian Stotz	Austria	¿?	400 4T	Club
522 Santiago Prat	España	Honda	400 4T	Indiv.
523 Pau Peitavi	España	Husaberg	400 4T	Club
524 Albert Rodó	España	Husaberg	400 4T	Club
525 Patrick Good	España	Yamaha	400 4T	Club
526 Ignacio Lillo	España	Husaberg	400 4T	Club
527 Jordi Esteve	España	KTM	400 4T	Club
528 Daniel Dindorf	Argentina	KTM	400 4T	Club
529 Orlando Berducci	Argentina	KTM	400 4T	Club
530 Jerome Bodart	Bélgica	Suzuki	400 4T	Club
531 Dean Mayke	Canada	Husaberg	400 4T	Indiv.
532 Santiago Jaramillo	Colombia	KTM	400 4T	Indiv.
533 Julio César Vega	Colombia	KTM	400 4T	Indiv.
534 Joan Ignasi Soler	España	Yamaha	400 4T	Indiv.
535 Francisco Javier Arribas	España	Husqvarna	400 4T	Indiv.
536 Jorge David Moreno	España	Yamaha	400 4T	Indiv.
537 José Manuel Pérez	España	¿?	400 4T	Indiv.
538 Mauricio Rubio	México	KTM	400 4T	Club
539 Matteo Gelezzi	Italia	KTM	400 4T	Club
540 Danilo Morelli	Italia	Husaberg	400 4T	Club
541 Giommaria Angioy	Italia	Husqvarna	400 4T	Club
542 Hans-Georg Bernhart	Alemania	KTM	400 4T	Club
543 Olaf Redecker	Alemania	KTM	400 4T	Club
544 Gunnar Junge	Alemania	Yamaha	400 4T	Club
545 Christophe Guillaume	Francia	Husqvarna	400 4T	Club
546 Nadau Lugasy	Israel	KTM	400 4T	Club
547 Vincent Fitzsimon	Irlanda	Vor	400 4T	Club
548 Jörg Szillat	Alemania	Husaberg	400 4T	Club
549 Christoph Beyerhaus	Alemania	KTM	400 4T	Club
550 Michael Ortlieb	Alemania	Husaberg	400 4T	Club
551 Antonio Fernández	Venezuela	KTM	400 4T	Club
552 Glenn Martinson	EE. UU.	KTM	400 4T	Club
553 Paul Krause	EE. UU.	Yamaha	400 4T	Club
554 Randy Mastin	EE. UU.	KTM	400 4T	Club
555 Pal Anders Ullevalseter	Noruega	Yamaha	400 4T	Indiv.
556 Paulo Miranda	Portugal	KTM	400 4T	Indiv.
557 Herbert Brunner	Suiza	KTM	400 4T	Indiv.
558 Jeff Thevoz	Suiza	Honda	400 4T	Club
559 Martin Sasek	Rep. Checa	KTM	400 4T	Club
560 Johan Van der Laan	Holanda	Husqvarna	400 4T	Club
561 Jose Manuel Pellicer	España	Yamaha	400 4T	Club
562 José Alberto del Aguila	España	Yamaha	400 4T	Club
563 Antonio Ramos	España	Suzuki	400 4T	Club
564 Vicente Vius	España	Yamaha	400 4T	Club
565 Hiroak Nakajima	Japón	KTM	400 4T	Club
566 Stephen Hunt	G. Bretaña	Honda	400 4T	Club
567 Darren Wilcock	G. Bretaña	Honda	400 4T	Club
568 Massimo Aldovrandi	Italia	Yamaha	400 4T	Club
569 Maurizio Ziliani	Italia	KTM	400 4T	Club
570 José Bussot	España	Yamaha	400 4T	Club
571 Juan Antonio Guzmán	España	Yamaha	400 4T	Club
572 Jorge de la Rosa	España	Honda	400 4T	Club
573 Mario Gómez	España	Husqvarna	400 4T	Club
574 Carles Vilaró	España	Husqvarna	400 4T	Club
575 David Gabarron	España	KTM	400 4T	Indiv.
576 Salvador Torró	España	KTM	400 4T	Indiv.
577 Giuseppe Canova	Italia	Husqvarna	400 4T	Club
578 Andrea Comotti	Italia	KTM	400 4T	Club
579 Peter Burke	G. Bretaña	Honda	400 4T	Club
580 Ricardo Valsecci	Venezuela	KTM	400 4T	Club
581 Massimiliano Luzzi	Italia	Husqvarna	400 4T	Club

500 4T

Piloto	País	Moto	Categoría	Equipo
186 Kari Tiainen	Finlandia	KTM	500 4T	Trofeo
187 Olivier Samofal	Francia	Husqvarna	500 4T	Trofeo
188 Joan Roma	España	Husaberg	500 4T	Trofeo
189 Johan Boonen	Bélgica	KTM	500 4T	Trofeo
190 Jordi Durán	España	KTM	500 4T	Junior
191 Cristobal Vidaurre	Chile	Husqvarna	500 4T	Trofeo
192 Michal Rudolf	Rep. Checa	KTM	500 4T	Junior
193 Sven Kiedrowski	Alemania	KTM	500 4T	Junior
194 Nico Klaus	Alemania	Husqvarna	500 4T	Trofeo
195 Peter Koniar	Eslovaquia	Husqvarna	500 4T	Trofeo
196 Anders Eriksson	Suecia	Husqvarna	500 4T	Trofeo
197 Fabio Farioli	Italia	KTM	500 4T	Trofeo
198 Patrick Garrahan	EE. UU.	KTM	500 4T	Trofeo
199 Jaroslav Katrinak	Eslovaquia	Vor	500 4T	Trofeo
200 Marc Coma	España	Husqvarna	500 4T	Trofeo
201 Karsten Wills	Alemania	Husaberg	500 4T	Trofeo
202 José Moreno	Chile	KTM	500 4T	Junior
203 Christoph Seifert	Alemania	KTM	500 4T	Junior
204 Emil Cunderlik	Eslovaquia	KTM	500 4T	Trofeo
205 Cody Mastin	EE. UU.	KTM	500 4T	Junior
206 Björne Carlsson	Suecia	Husaberg	500 4T	Trofeo
207 Adrian Huber	Venezuela	KTM	500 4T	Trofeo
208 Guy Perret	Canada	Husaberg	500 4T	Trofeo
209 José Luis González	Argentina	Husqvarna	500 4T	Trofeo
210 Bohumil Posledni	Rep. Checa	Husaberg	500 4T	Trofeo
211 Jonathan Cornwell	Canada	Husaberg	500 4T	Trofeo
212 Alejandro García	Chile	KTM	500 4T	Junior
213 Andreas Toresson	Suecia	Husaberg	500 4T	Junior
214 Daniel Felder	Suiza	Husqvarna	500 4T	Trofeo
215 Martin Lind	Suecia	Husaberg	500 4T	Trofeo
595 Jorge Javier Rodríguez	España	Kawasaki	500 4T	Indiv.
596 Miquel Angel Boet	España	KTM	500 4T	Indiv.
597 Juan Manuel González	España	Husaberg	500 4T	Indiv.
598 Francisco Armario	España	KTM	500 4T	Indiv.
599 Xavier Colomer	España	KTM	500 4T	Indiv.
600 José Antonio Lombardia	España	Husqvarna	500 4T	Indiv.
601 Gustavo Guinsel	Argentina	Husqvarna	500 4T	Indiv.
602 Fabrizio Hriaz	Italia	Honda	500 4T	Club
603 Edilio Traverso	Italia	KTM	500 4T	Club
604 Luigi Guarda	Italia	Husqvarna	500 4T	Club
605 Mike Monroe	EE. UU.	Husqvarna	500 4T	Club
606 Tony Fritgerald	G. Bretaña	KTM	500 4T	Club
607 Patrick Kuipers	Holanda	Husqvarna	500 4T	Club
608 Josep Font	España	Husqvarna	500 4T	Indiv.
609 Juan Masó	España	KTM	500 4T	Club
610 Benito Diaz	España	KTM	500 4T	Club
611 Ferrán Jubany	España	KTM	500 4T	Club
612 Jesús Durán	España	KTM	500 4T	Club
613 Antonio Gimeno	España	Husaberg	500 4T	Club
614 Jean Nerva	Francia	Husaberg	500 4T	Indiv.
615 Stefano Corucci	Italia	KTM	500 4T	Club
616 Raz Heymann	Israel	KTM	500 4T	Club
617 Olaf Taube	Alemania	Husaberg	500 4T	Club
618 Daniel Srocker	Austria	KTM	500 4T	Club
619 Jean Marc Warrant	Bélgica	KTM	500 4T	Club
620 Juan José Delgado	España	Husaberg	500 4T	Indiv.
621 Martin Prochazka	Rep. Checa	Husaberg	500 4T	Indiv.
622 Arturs Robenieks	Letonia	KTM	500 4T	Indiv.
623 Janis Vinters	Letonia	KTM	500 4T	Indiv.
624 Mauro Balzarini	Italia	Vor	500 4T	Club
625 Alessandro Botturi	Italia	KTM	500 4T	Club
626 Nicolo Petribiasi	Italia	Husaberg	500 4T	Club
627 Roberto Rimoldi	Italia	KTM	500 4T	Club

TROFEO JUNIOR

Piloto	Marca	Categoría
ALEMANIA		
66 Marko Barthel	KTM	250 cc 2T
85 Sascha Eckert	KTM	250 cc 2T
193 Sven Kiedrowski	KTM	500 cc 4T
203 Christoph Seifert	KTM	500 cc 4T
ARGENTINA		
63 Eduardo Quinto Pulenta	KTM	250 cc 2T
76 Orlando Terranova	KTM	250 cc 2T
99 Germán Lana	KTM	250 cc 2T
157 Roberto Emiliano Carbonero	KTM	400 cc 4T
AUSTRALIA		
82 Jereny Gannon	Husqvarna	250 cc 2T
129 Nigel Campbell	Honda	250 cc 4T
133 Ben Grabham	Honda	250 cc 4T
156 Adam Waldon	KTM	400 cc 4T
BÉLGICA		
25 Benoit Monseu	TM	125 cc
29 Jean Francois Goblet	KTM	125 cc
86 Michaël Paul	Yamaha	250 cc 2T
151 Bertrand Bailleux	Yamaha	400 cc 4T
CHILE		
2 Rodrigo Pérez	KTM	125 cc
64 Ricardo León	Gas Gas	250 cc 2T
202 José Moreno	KTM	500 cc 4T
212 Alejandro García	KTM	500 cc 4T
ESLOVAQUIA		
32 Ladisnalv Krasnan	Husqvarna	125 cc
41 Igor Sadgal Jr.	Husqvarna	125 cc
65 Stefan Svitko	Husqvarna	250 cc 2T
68 Zlatko Novosad	Husqvarna	250 cc 2T
ESPAÑA		
12 Xavier Pons	KTM	125 cc
62 Gerard Farrés	KTM	250 cc 2T
72 Xacob Agra	KTM	250 cc 2T
190 Jordi Durán	KTM	500 cc 4T
ESTADOS UNIDOS		
30 John Beal	Yamaha	125 cc
39 Kurt Caselli	TM	125 cc
117 David Pearson	Yamaha	250 cc 2T
205 Cody Mastin	KTM	500 cc 4T
FINLANDIA		
9 Tuukka Saari	Husqvarna	125 cc
49 Mikko Pihlajavesi	Yamaha	125 cc
90 Riku Riihelainen	TM	250 cc 2T
91 Juha Laakso	Gas Gas	250 cc 2T
FRANCIA		
61 Jean-Etienne Memmi	Gas Gas	250 cc 2T
83 Emmanuel Albepart	Gas Gas	250 cc 2T
94 Sébastien Guillaume	KTM	250 cc 2T
144 Damien Miquel	Husqvarna	400 cc 4T
GRAN BRETAÑA		
37 Dylan Jones	Yamaha	125 cc
38 Edward Jones	KTM	125 cc
48 Stevie David Roper	KTM	125 cc
158 Euan McConnell	KTM	400 cc 4T
ITALIA		
19 Simone Albergoni	KTM	125 cc
28 Ivan Boano	Honda	125 cc
131 Federico Mancinelli	Honda	250 cc 4T
149 Giovanni Gritti	KTM	400 cc 4T
MÉXICO		
4 Homero Díaz	Husqvarna	125 cc
42 Jaime García	Husqvarna	125 cc
77 Jesús Zavala	KTM	250 cc 2T
87 Jean Paul Medina	KTM	250 cc 2T
PORTUGAL		
33 Valter Martins	Yamaha	125 cc
75 Joao Marques	Yamaha	250 cc 2T
95 Jose Santos	Gas Gas	250 cc 2T
128 Pedro Barradas	Honda	250 cc 4T
REPÚBLICA CHECA		
3 Martin Malat	Husqvarna	125 cc
8 Petr Kotrla	TM	125 cc
136 Vita Kuklik	Husaberg	250 cc 2T
192 Michal Rudolf	KTM	500 cc 4T
SUECIA		
24 Niklas Gustafsson	KTM	125 cc
47 Frederik Georgsson	KTM	125 cc
96 Daniel Johansson	Gas Gas	250 cc 2T
213 Andreas Toresson	Husaberg	500 cc 4T
VENEZUELA		
40 Angel Díaz	TM	125 cc
67 Carlos Amantini	Gas Gas	250 cc 2T
112 Juan Daniel González	Gas Gas	250 cc 2T
120 Fabián Birarda	Gas Gas	250 cc 4T

TROFEO

Piloto	Marca	Categoría
ALEMANIA		
6 Lars Nonn	KTM	125 cc
165 Arne Domeyer	KTM	400 cc 4T
171 Thomas Ramsbacher	Suzuki	400 cc 4T
178 Dirk Von Zitzewitz	Suzuki	400 cc 4T
194 Nico Klaus	Husqvarna	500 cc 4T
201 Karsten Wills	Husaberg	500 cc 4T
ARGENTINA		
13 Favio Daniel González	Husqvarna	125 cc
97 Andrés Aurelio Junco	Husqvarna	250 cc 2T
113 Christian Alcaya	Husqvarna	250 cc 2T
146 Ceferino Carlos Turco	Husqvarna	400 cc 4T
159 Daniel Adolfo Giampietri	KTM	400 cc 4T
209 José Luis González	Husqvarna	500 cc 4T
AUSTRALIA		
11 Damien Smith	TM	125 cc
¿? Stefan Merriman	Husqvarna	400 cc 4T
100 Shane Watts	KTM	250 cc 2T
132 Peter Martin	Yamaha	250 cc 4T
150 Stuart Morgan	Yamaha	400 cc 4T
179 Ian Robert Cunningham	Husaberg	400 cc 4T
BÉLGICA		
98 Raphael Leclercq	KTM	250 cc 2T
101 Frederic Huynen	Suzuki	250 cc 2T
109 Philippe Delsemme	Gas Gas	250 cc 2T
137 Pierre Saeys	Kawasaki	250 cc 4T
145 Bernard Magain	Suzuki	400 cc 4T
189 Johan Boonen	KTM	500 cc 4T
BRASIL		
36 Eduardo Carvalho	Husqvarna	125 cc
102 Bernardo Magalhaes	KTM	250 cc 2T
108 Jean Azevedo	Gas Gas	250 cc 2T
110 Luis Felipe Bastos	Gas Gas	250 cc 2T
130 Alexandre Fernandes	Honda	250 cc 4T
164 Marcio Nascimento	Husqvarna	400 cc 4T
CANADA		
5 James Jervis	KTM	125 cc
14 Allen Oldham	Honda	125 cc
103 Glenn Buchanan	Yamaha	250 cc 2T
154 Bruce Moffat	Yamaha	400 cc 4T
208 Guy Perret	Husaberg	500 cc 4T
211 Jonathan Cornwell	Husaberg	500 cc 4T
CHILE		
104 Francisco Ramdohr	Husqvarna	250 cc 2T
114 Vicente Bascuñan	Gas Gas	250 cc 2T
119 Nicolás Urrutia	Gas Gas	250 cc 4T
153 Nicolás Pérez	KTM	400 cc 4T
163 Nicolás Dennam	Husqvarna	400 cc 4T
191 Cristóbal Vidaurró	Husqvarna	500 cc 4T
ESLOVAQUIA		
16 Ivan Jakes	Husqvarna	125 cc
35 Jan Hrehor	KTM	125 cc
175 Radek Maotska	Husaberg	400 cc 4T
195 Peter Koniar	Husqvarna	500 cc 4T
199 Jaroslav Katrinak	Vor	500 cc 4T
204 Emil Cunderlik	KTM	500 cc 4T
ESPAÑA		
10 Isidre Esteve	KTM	125 cc
22 Antonio Villegas	KTM	125 cc
60 Miki Arpa	Husqvarna	250 cc 2T
93 Jordi Viladoms	Yamaha	250 cc 2T
188 Joan Roma	Husaberg	500 cc 4T
200 Marc Coma	Husqvarna	250 cc 2T
ESTADOS UNIDOS		
18 Fred Hoess	Husqvarna	125 cc
70 Destry Abbott	Kawasaki	250 cc 2T
88 Russell Pearson	Yamaha	250 cc 2T
172 Randy Hawkins	Yamaha	400 cc 4T
180 Brian Garrahan	KTM	400 cc 4T
198 Patrick Garrahan	KTM	500 cc 4T
FINLANDIA		
1 Juha Salminen	KTM	125 cc
7 Petteri Silvan	Husqvarna	125 cc
69 Mika Ahola	TM	250 cc 2T
78 Jani Laaksonen	Gas Gas	250 cc 2T
161 Samuli Aro	Yamaha	400 cc 4T
186 Kari Tiainen	KTM	500 cc 4T
FRANCIA		
20 Gilles Algay	Yamaha	125 cc
23 Olivier Rebufie	Husqvarna	125 cc
105 Guillaume Porte	Gas Gas	250 cc 2T
160 David Frétigné	Yamaha	400 cc 4T
170 Samuel Vinet	Husaberg	400 cc 4T
187 Olivier Samofal	Husqvarna	500 cc 4T
GRAN BRETAÑA		
17 Andrew Edwards	KTM	125 cc
92 David Knight	Yamaha	250 cc 2T
111 Paul Edmondson	Kawasaki	250 cc 2T
116 Wayne Braybrook	Honda	250 cc 2T
118 Mark Vaughan	Honda	250 cc 2T
148 Jason Fraser	Yamaha	400 cc 4T
HOLANDA		
15 Stephan Braakhekke	Husqvarna	125 cc
46 Bas Hunnik Van	KTM	125 cc
79 Tom Hemmeldel	KTM	250 cc 2T
135 Dinand Tijhuis	Kawasaki	250 cc 4T
169 Frans Vermoeven	KTM	400 cc 4T
ITALIA		
43 Fausto Scovolo	Yamaha	125 cc
84 Mario Rinaldi	KTM	250 cc 2T
127 Matteo Rubin	KTM	250 cc 4T
134 Arnaldo Nicoli	KTM	250 cc 4T
155 Giovanni Sala	KTM	400 cc 4T
197 Fabio Farioli	KTM	500 cc 4T
MÉXICO		
26 Alejandro Sánchez Aldana	KTM	125 cc
31 José Luis Rubio	KTM	125 cc
50 Sergio Díaz	Husqvarna	125 cc
73 Antonio Sánchez Aldana	KTM	250 cc 2T
166 Andrés Quijano	KTM	400 cc 4T
168 Carlos Ungo	KTM	400 cc 4T
PORTUGAL		
21 Helder Rodrigues	Honda	125 cc
44 Sandro Marcos	Honda	125 cc
59 Rubén Faria	Yamaha	250 cc 2T
71 Paulo Gonálves	Honda	250 cc 2T
174 Luis Serra	Yamaha	250 cc 2T
181 Pedro Prata	Yamaha	400 cc 4T
REPÚBLICA CHECA		
58 Milan Baros	TM	250 cc 2T
152 Martin Macek	Yamaha	400 cc 4T
162 Zdenek Gottvald	Husqvarna	125 cc
162 Martin Gottvald	Husqvarna	400 cc 4T
173 Roman Michalik	TM	400 cc 4T
210 Bohumil Posledni	Husaberg	500 cc 4T
SUECIA		
34 Peter Bergvall	KTM	125 cc
143 Torbjörn Bäck	KTM	400 cc 4T
167 Jonas Hermansson	Husaberg	400 cc 4T
206 Björne Carlsson	Husaberg	500 cc 4T
215 Martin Lind	Husaberg	500 cc 4T
196 Anders Eriksson	Husqvarna	500 cc 4T
SUIZA		
74 Markus Hediger	KTM	250 cc 2T
80 Patrick Voser	KTM	250 cc 2T
107 Jerome Lechot	Husqvarna	250 cc 2T
115 Michel Devaud	KTM	250 cc 2T
147 Daniel Schertenlaib	KTM	400 cc 4T
214 Daniel Felder	Husqvarna	500 cc 4T
VENEZUELA		
27 Ricardo Schiappa	Gas Gas	125 cc
81 Christian Cardona	Gas Gas	250 cc 2T
89 Jon Jayo	Gas Gas	250 cc 2T
176 Pedro Macía	Yamaha	400 cc 4T
177 Fernando Macía	Yamaha	400 cc 4T
207 Adrian Huber	KTM	500 cc 4T

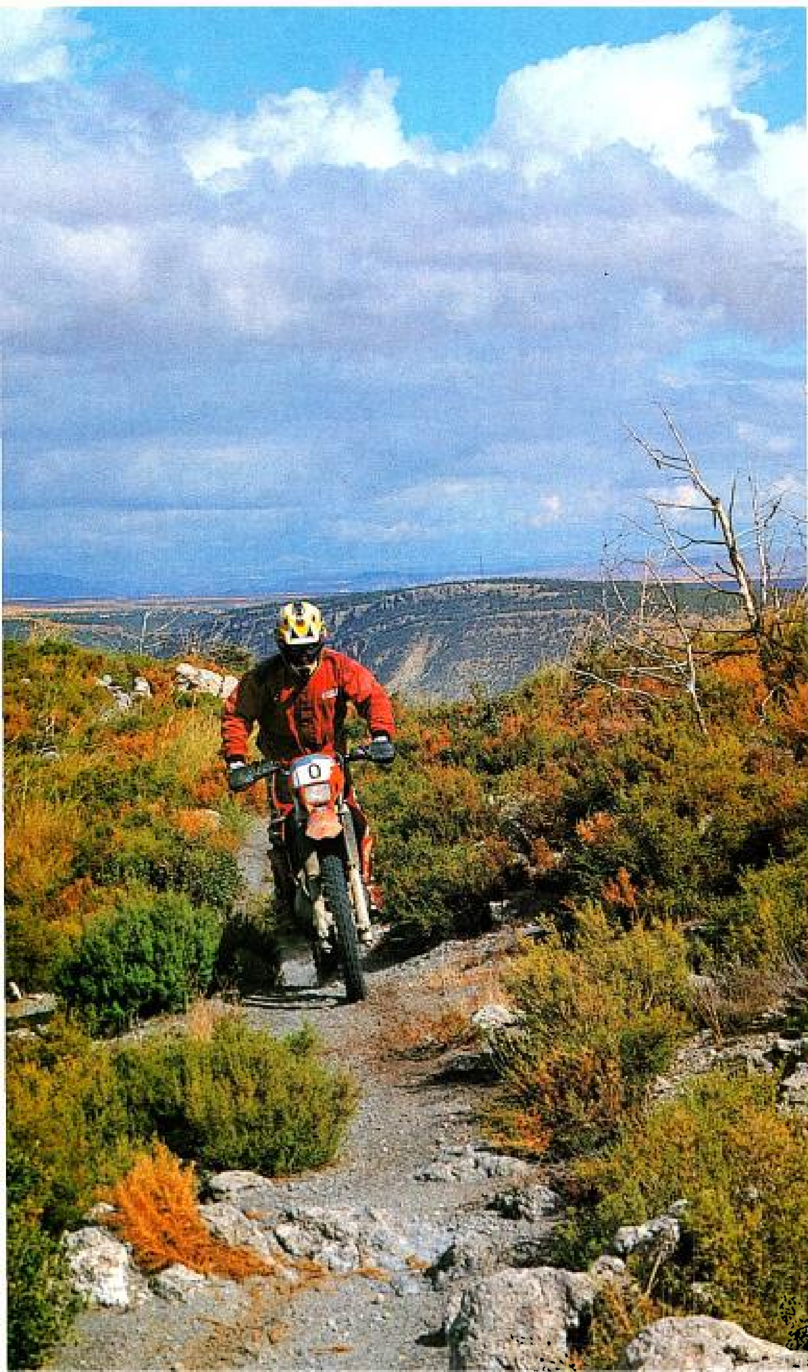
El Rallye

En unos Seís Días el recorrido resulta determinante, y en Granada no lo será menos. El rallye de estos ISDE ha tenido a Jordi Arcarons y Alejandro Sanz como responsables y entre ambos han diseñado una prueba divertida de buen enduro. De la mano del segundo os descubrimos cómo es la carrera.

S.A.

Han trabajado duro. Jordi Arcarons, Alejando Sanz y el resto de colaboradores han buscado los mejores sitios en los alrededores de Granada para intentar que estos ISDE sean recordados con agrado por todos los pilotos participantes.

Dada la altísima inscripción, la idea de trabajo ha sido la de marcar unos recorridos largos de una sola vuelta, para evitar así que los pilotos que iniciaban el segundo giro cogieran a los que estaban en la vuelta inicial. Además se ha pretendido disponer de unos trazados de auténtico enduro para disfrutar, con un nivel al alcance de todos los pilotos, y con unas zonas de gran belleza.



Analizad con nosotros al detalle cómo son los dos recorridos que hay en estos Seis Días.

RALLYE DÍAS 1,2 Y 5 (COLOR ROJO)

El sendero revirado, tanto en subida como en bajada, constituye el terreno fundamental de estas jornadas, en cada una de las cuales se recorren 214 kilómetros. En este recorrido abundan los pinares, y en el suelo la piedra pequeña y suelta está siempre presente, lo que exige atención al piloto.

Resulta un trazado muy divertido, no excesivamente complicado pero sí machacón y laborioso, con pocas zonas para el descanso, en el que tampoco faltan los cortafuegos, de subida y de bajada, y por supuesto zonas de pista rápida entre olivares.

Los parajes por los que discurren son de gran belleza, rozando zonas como el Parque Natural de Sierra Nevada o el de Huétor Vega.

Tiene importancia el trabajo de los mecánicos para acertar con la carburación de las monturas pues de Granada se sale a 700 metros y se sube hasta una altura máxima de casi 2.000 metros.

Si no llueve el trazado tendrá polvo abundante, y si la lluvia apareciese no habrá por qué preocuparse, salvo que lo haga de forma torrencial, pues la superficie absorbe bien el agua.

ESPECIALES

Crono 1. Tocón de Quéntar

Una especial complicada por sus desniveles, la abundancia de curvas desperaltadas, y zonas a media ladera. Se formarán muchos peraltes en



Espectaculares y accesibles. Las especiales de los ISDE reunen estas dos condiciones. Aquí veis una curva del tramo del recorrido rojo.

las curvas y podrá marcar diferencias. Algún motor podría pasar apuros aquí pues la crono está a 1.300 metros de altura.

Crono 2. Km.280 Crta. A-92

Trazada en un campo de labranza, los organizadores pretenden diseñar una especial muy larga, de unos 7 u 8 minutos, con un trazado ancho, lo que dejará ver acciones espectaculares, con fuertes apoyos en los peraltes. El terreno irá degradándose con el paso de los pilotos.

Crono 3. Otura

Otra especial en la que primará la espectacularidad con un trazado bastante revirado en suelo plano y un paso por un cerro de subida y bajada. La superficie es de dureza media, lo que no impedirá la formación de peraltes. Habrá mucho polvo.

Crono 4. Granada

Ubicada en la proximidad de la circunvalación de Granada, se va a convertir en el punto de mayor congregación de público. Está trazada en un terreno plano, aunque se le dará algo más de gracia al marcar unas zonas de subida y bajada en unos montones de arena.
Se repite todos los días, y ello va a obligar a cambiar su trazado varias veces a los largo de los ISDE, pues tras cada jornada quedará destrozada.

Tramo

Muy espectacular y vistoso, contando con excelentes accesos en todo su recorrido pues discurre paralelo a la carretera.
Exige mucha concentración al tratarse de un terreno revirado con muchas curvas peraltadas y enlazadas y una superficie de arena que rápidamente quedará marcada con profundas roderas. El día 1, la pasada por el tramo es sólo de reconocimiento, mientras que en las jornadas 2 y 5 se contabilizará el tiempo.

RALLYE DÍAS 3 Y 4 (COLOR AZUL)

Saliendo en sentido opuesto al trazado de color rojo, el recorrido azul destaca sobre todo su mayor longitud pues se recorren 242,3 kilómetros.

En general los parajes de estos días resultan menos atractivos visualmente que los del otro recorrido, sobre todo en la zona del inicio y el final, que transcurre por abundante pista entre olivares.

Pero la dureza no va a faltar sobre todo entre los controles horarios 2 y 5, donde aparece de nuevo el sendero entre pinos con piedra abundante. Es por tanto de nuevo una superficie muy machacona, que volverá a dejar a los pilotos poco tiempo para relajarse y que obligará a marcar un ritmo constante, especialmente en los controles largos.



Abundantes. Las piedras están presentes en todo el rallye.

Entorno incomparable. La prueba discurre por unos bellos parajes.



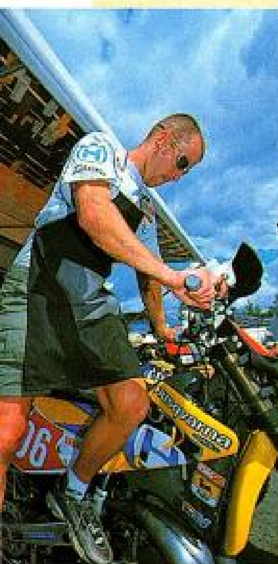


Acercamiento. Al trazar el recorrido se ha buscado aproximar la carrera al público. Al fondo podéis ver el pueblo de El Purche.

LA COLUMNA DE MIKI ARPA

HOLA AMIGOS:
Tras el largo parón veraniego por fin retorna la actividad deportiva.

Llevamos hablando de los ISDE de Granada varios años, parecía que nunca llegarían pero ya están aquí. Como podéis ver, tengo una gran ilusión en esta prueba, pues a la importancia que supone defender los colores de tu país se une el hecho de hacerlo en casa. Por ello me he preparado a fondo con la única idea de lograr un gran éxito con el equipo y por su supuesto a nivel personal.



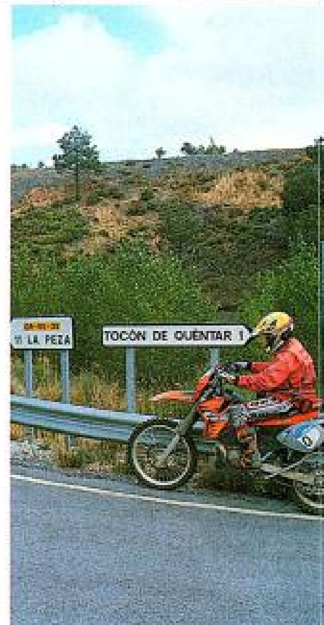
Dado que este año los Seis Días tenían una fecha tardía, he podido disfrutar de más vacaciones que nunca, y en todo el mes de agosto no he tocado la moto. En este período me he dedicado a mantener mi condición física pero haciendo lo que me apetecía en cada momento, sin seguir un plan riguroso: he montando en bici, he jugado al tenis y no han faltado las largas sesiones en la piscina, sin dejar de lado el gimnasio.
Ya en septiembre cogí de nuevo la moto, y desde entonces no he parado de entrenar para tener mucha confianza. Creo que el éxito en los ISDE está en la mente, y yo hasta ahora he fallado en los primeros días por no estar suficientemente concentrado, para luego en las siguientes jornadas meterme en el grupo de cabeza, cuando el resto de rivales perdían fuerzas. En Granada quiero estar delante desde el principio, sin cometer errores y con un buen ritmo.

En septiembre estuve en la concentración del equipo nacional de la que debían salir los pilotos seleccionados. Allí, además de entrenar, se nos inculcó sobre todo la idea de que los ISDE son una carrera «colectiva» y que por lo tanto hay que pensar en plural dejando a un lado las individualidades.
Tengo claro que me debo al equipo y acataré todas las órdenes que me lleguen, pero además quiero ganar. En 1997, cuando no me llevaron a los Seis Días de Italia por diferencias con el seleccionador, me dije que en el año 2000, en Granada, lucharía por el triunfo scratch, y eso haré, aunque estará muy difícil pues el plantel de pilotos resulta impresionante.
Esta carrera supondrá también mi despedida tras dos años del equipo Husqvarna, pues, como ya sabréis, he fichado por VOR. Quiero por tanto brindarle a Husqvarna una gran carrera para que en VOR vean que su apuesta de futuro es buena.
En estas semanas previas al evento he recibido la visita de los hermanos mexicanos Díaz, Homero y Sergio, ambos, pilotos de Husqvarna que correrán en Granada respectivamente con los equipos Junior y de Trofeo de México, y que me han invitado a correr en su país.

Finalmente colaboré con Motos Bordoy en la organización en mi casa de un cursillo de preparación para los clientes de Husqvarna España que saldrán en los ISDE de Granada.
Lo que tengo claro es que estos Seis Días van hacer historia y serán los mejores que jamás se hayan visto, con una organización, unos medios, y unos resultados para España extraordinarios.



Pinos y olivos forman parte del rallye de estos ISDE.



En este caso hay pocas variaciones de altura, pues la mayor parte del trazado discurre por los mil metros.

Las mejores zonas están en el entorno de la localidad de Montefrío y en el paso por la Sierra de Parapanda, paraje de gran belleza que merece ser visitado por todos los aficionados al enduro.

ESPECIALES

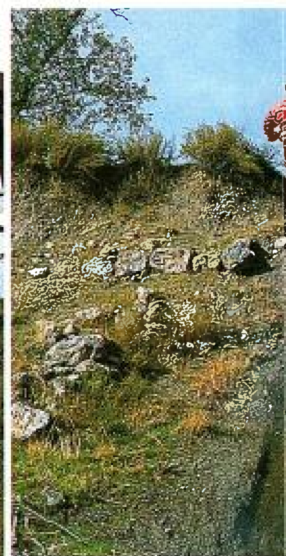
Crono 1. Caparacena
Una de las pocas especiales en terreno duro en un campo con varias laderas, que resultará también bastante vistosa, sobre todo por la abundancia de curvas contraperaltadas. La idea es la de trazar una crono bastante larga, pues espacio hay para hacerlo.

Crono 2. Ruíz Pérez
En un campo sembrado de terreno blando, rodeado de encinas, su longitud es también importante. Al igual que en otras especiales de estos ISDE aparecerán profundas roderas y peraltes largos. Constituirá una crono bastante rápida.

Tramo
Cuenta con un recorrido en subida en sendero no muy ancho, en el que la abundancia de piedra marca su desarrollo. Con muchos árboles en el entorno es un tramo a priori no muy rápido en el que los tiempos marcados dejarán ver la técnica de cada piloto.



Estos ISDE son de altura, pues discurren incluso por zonas próximas a los 2000 metros.





Escasa. El agua apenas se deja ver en un par de puntos.

No resultará muy decisivo en el resultado final pues sólo habrá una única pasada cronometrada el cuarto día, dado que el día 3 será de reconocimiento.

RALLYE DÍA 6 (COLOR VIOLETA)

La última jornada los pilotos tienen que cumplir un trámite de 35 kilómetros, repitiendo parte del recorrido de color rojo hasta llegar a la base militar de la Armilla, donde está el circuito de moto-cross, trazado exclusivamente para estos Seis Días. Un circuito bastante largo con saltos espectaculares que permitirá a los crosseros lucirse y marcar algunas diferencias. Como en tantos otros ISDE las mangas de cross, además de espectaculares, podrán resultar decisivas para la clasificación final.
Por cierto que aquí no habrá problemas de espacio para nada, ni para el paddock, el parking, o el público...





La dureza de la prueba la marcarán los más de 200 kilómetros diarios a recorrer.

action team

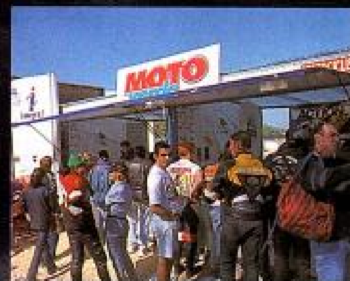


MOTO verde

- Escuela de conducción
- Sorteos y Concursos
- Moto Verde
- On line
- Establecimientos
- MasterCard
- Seguro Action Team
- Haceos Socios
- La tienda

Show MOTO VERDE

La presencia de MOTO VERDE en los Seis Días Internacionales era algo obligado. Y la de nuestro club Action Team, también, así que no nos quedaba otro remedio que montar nuestra propia carpa y nuestro pequeño show con motivo del acontecimiento «verde» más importante de los últimos quince años para el aficionado español.



¡Buscadnos en la zona comercial del paddock de Granada!. Sí, porque tenemos lista la carpa de MOTO VERDE Action Team, esperándoos con un sinfín de actividades. Vamos a sortear las camisetas de los mejores pilotos entre todos los socios, vamos a regalar puños de moto Ariete, tazas y carracas MOTO VERDE, tenemos organizada hasta una gymkana...

Y por supuesto, nos encantará saludaros personalmente en nuestra carpa, donde además podréis renovar la cuota del club o daros de alta por primera vez con un regalo seguro: una estupenda gorra MOTO VERDE o un antirrobo Abus para vuestra moto.

¿Queréis más? Pues hay más: pondremos a la venta diversos productos exclusivos de la revista, como la bolsa portadocumentos, el maletín y el chaleco oficial, todos a un precio excepcional, así como los vídeos más cañeros de moto-cross.

¡No dejéis de visitarnos!. Y cuando estéis viendo las especiales, buscad el pick-up de MOTO VERDE, donde igualmente os atenderán nuestras guapísimas azafatas.

Supercross de Madrid

No nos lo podíamos perder. La carpa verde de Action Team estuvo en el Supercross de Madrid ¡para daros todas las ventajas!. Los 500 primeros socios se beneficiaron de invitaciones gratis para el primer día de carrera, así como del 2 x 1 que tuvimos todo el año con motivo del Nacional de Motocross.

El sábado, el Supercross de Madrid contó con la presencia gratuita de diez socios del club y, además, sorteamos otros tantos pases VIP para visitar a los pilotos en los boxes. En la carpa no faltó la obligada sesión de firma de autógrafos, en la que estuvieron presentes los mismísimos Ryan Hughes, y Edgar Torronteras, cuya camiseta firmada regalamos a los nuevos socios y a los que renovaban su cuota.

Gracias a todos por participar, ¡el club es vuestro!.



Mega sorteo



Ya tenemos los regalos más codiciados por todos los aficionados a la moto de campo. Estamos hablando de las camisetas que han usado nuestros representantes españoles en el Trial y en el Cross de las Naciones de este año, todas ellas firmadas por sus respectivos pilotos, así como el fantástico casco Bieffe de Marc Colomer, un auténtico regalo exclusivo para coleccionistas.

Enviad ya este cupón al 91 347 04 62; los ganadores se conocerán en el número de diciembre de MOTO VERDE.



¿Qué pilotos formaban cada uno de estos equipos?

MOTO-CROSS DE LAS NACIONES	TRIAL DE LAS NACIONES
1.	1. ....
2.	2. ....
3.	3. ....

Nº Socio: ....

Nombre y apellidos: ....

Dirección: ....

Código Postal: .... Localidad: ....

Provincia: .... Tlf. de contacto: ....

Promición válida hasta el 26 de noviembre.



Departamento de Atención al Socio: 902 120 946
Lunes a viernes de 10 a 14 y de 15 a 18 horas.
Fax: 91 347 04 62. E-mail: actionteam@mpib.es
www.actionteamonline.com

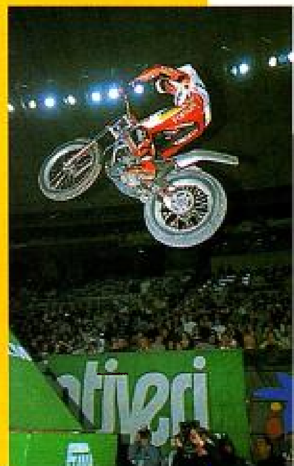


RDE ISDE



Indoor de Gerona

Sorteamos 20 invitaciones para presenciar el Trial Indoor de Gerona que se celebrará el próximo 1 de noviembre. Si estáis interesados, llamadnos ahora mismo al 91 347 00 65 y dejadnos vuestro número de socio, nombre y apellidos. ¡Por cierto! ¿Por qué no hacemos una porra?, decidnos también qué piloto ganará en esta prueba. Estarán las grandes estrellas: Doug Lampkin, Marc Colomer, Amós Bilbao, Steve Colley...



MX Osuna



La última prueba del Nacional de Moto-cross se disputará en Osuna el próximo día 12 de noviembre. Aprovechad el 2 x 1 que os ofrece el Action Team - pagando una entrada recibiréis dos -, y no os perdáis el duelo entre Javier García Vico, Oscar Lanza, Javier Remacho...

Además, los primeros que nos enviéis vuestras entradas con todos los datos personales, participaréis en el sorteo de mochilas, mecheros zippo, camisetas, gorras y un par de juegos de Motorola Talk About. Y todo con la colaboración de AXN, vuestro canal verde en el dial 25 de Canal Satélite Digital.

Retransmisiones AXN

CTO. NACIONAL DE MOTO-CROSS

5 Noviembre	Ayegui (Navarra)
19 Noviembre	Tobarra (Albacete)
3 Diciembre	Muro (Mallorca)
17 Diciembre	Bellpuig (Lérida)
31 Diciembre	Osuna (Sevilla)

Entrarán en sorteo las entradas recibidas antes del 26 de noviembre.

Remacho Slider Oficial



Motorshop Granada y su piloto estrella en los Nacionales de Moto-cross y Supercross, Javier Remacho, sortean un espectacular Yamaha Slider entre todos los que renovéis vuestra cuota u os hagáis socios del Action Team por vez primera. Totalmente personalizada, esta moto hará vuestras delicias, con su especialísimo look de carreras y firmada y entregada en persona por el mismísimo Javier Remacho.



Palmarés

Seis Días Internacionales de Enduro



Año	País anfitrión	Vencedor Trofeo	Vencedor Trofeo Junior
1913	Gran Bretaña	Gran Bretaña	--------
1920	Francia	Suiza	--------
1921	Suiza	Suiza	--------
1922	Suiza	Suiza	--------
1923	Suecia	Suecia	Suecia
1924	Bélgica	Gran Bretaña	Noruega
1925	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1926	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1927	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1928	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1929	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1930	Francia	Italia	--------
1931	Italia	Italia	Holanda
1932	Italia	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1933	Gran Bretaña	Alemania	Gran Bretaña
1934	Alemania	Alemania	Gran Bretaña
1935	Alemania	Alemania	Alemania
1936	Alemania	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1937	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Holanda
1938	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1939	Alemania	Alemania	Gran Bretaña
1947	Checoslovaquia	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1948	Italia	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1949	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Checoslovaquia
1950	Gran Bretaña	Gran Bretaña	Gran Bretaña
1951	Italia	Gran Bretaña	Holanda
1952	Austria	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1953	Checoslovaquia	Gran Bretaña	Checoslovaquia
1954	Gran Bretaña	Checoslovaquia	Holanda
1955	Checoslovaquia	Alemania Occidental	Checoslovaquia
1956	Alemania	Checoslovaquia	Holanda
1957	Checoslovaquia	Alemania Occidental	Checoslovaquia
1958	Alemania	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1959	Checoslovaquia	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1960	Austria	Austria	Italia
1961	Gran Bretaña	Alemania Occidental	Checoslovaquia
1962	Alemania	Checoslovaquia	Alemania Occidental

Año	País anfitrión	Vencedor Trofeo	Vencedor Trofeo Junior
1963	Checoslovaquia	Alemania Oriental	Italia
1964	Alemania	Alemania Oriental	Alemania Oriental
1965	Gran Bretaña	Alemania Oriental	Alemania Oriental
1966	Suecia	Alemania Oriental	Alemania Occidental
1967	Polonia	Alemania Oriental	Checoslovaquia
1968	Italia	Alemania Occidenta	Italia
1969	Alemania Occident.	Alemania Oriental	Alemania Occidental
1970	España	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1971	Gran Bretaña	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1972	Checoslovaquia	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1973	Estados Unidos	Checoslovaquia	Estados Unidos
1974	Italia	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1975	Gran Bretaña	Alemania Occidenta	Italia
1976	Austria	Alemania Occidenta	Checoslovaquia
1977	Checoslovaquia	Checoslovaquia	Checoslovaquia
1978	Suecia	Checoslovaquia	Italia
1979	Alemania	Italia	Checoslovaquia
1980	Francia	Italia	Alemania Occidental
1981	Italia	Italia	Italia
1982	Checoslovaquia	Checoslovaquia	Alemania Oriental
1983	Gran Bretaña	Suecia	Suecia
1984	Holanda	Holanda	Alemania Oriental
1985	España	Suecia	Alemania Oriental
1986	Italia	Italia	Italia
1987	Polonia	Alemania Oriental	Alemania Oriental
1988	Francia	Francia	Italia
1989	Alemania	Italia	Finlandia
1990	Suecia	Suecia	Suecia
1991	Checoslovaquia	Suecia	Estados Unidos
1992	Australia	Italia	Suecia
1993	Holanda	Polonia	Holanda
1994	Estados Unidos	Italia	Suecia
1995	Polonia	Italia	Australia
1996	Finlandia	Finlandia	Finlandia
1997	Italia	Italia	Italia
1998	Australia	Finlandia	España
1999	Portugal	Finlandia	España


YES
HELMETS


UFO


gaerne

2001 collection

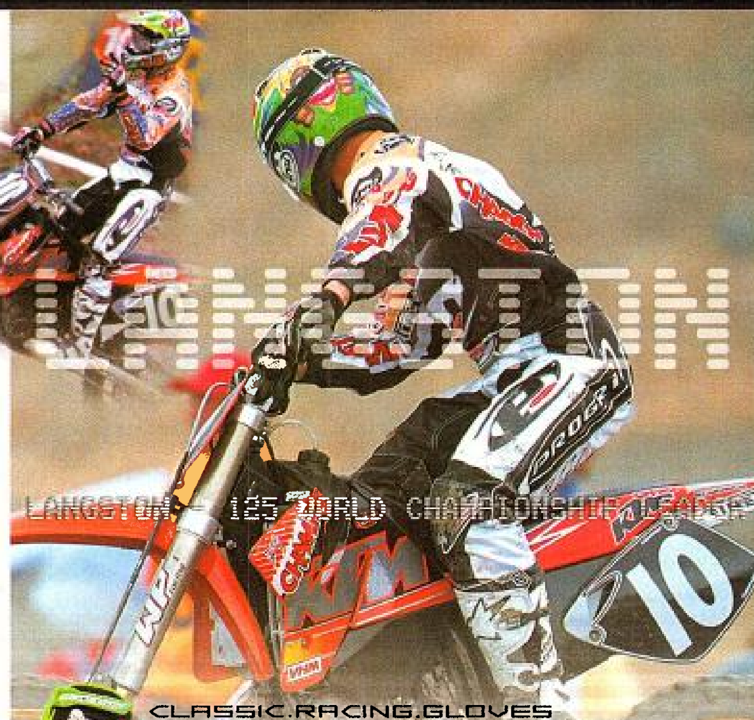


racepassionphilosophy





CLASSIC RACING JERSEYS



CLASSIC.RACING.GLOVES





CLASSIC RACING PANTS

EXTREME RACING GLOVES

LIMITED RACING JERSEYS





What are you thinking about?



KIDS CONCEPT GEAR





LIMITED RACING PANTS

DISTRIBUTOR para ESPAÑA y ANDORRA
IMPORT EXPORT MONTELO S.L.
Av.da del Rosario 18-C. 50410 Cuarte de Huerva - Teléfono 976 50 49 99 Fax 976 50 38 79

progrip.com